



DAIWA

CATALOGUE DAIWA 2013



MOULINETS - CARRETES

LES MOULINETS





MOULINETS

p. 8

Technologies des moulinets spinning	p. 10-11
Moulinets Frein Avant	p. 12-21
Moulinets Frein Arrière / Capotés	p. 22-23
Moulinets Truite et Match	p. 24-25
Technologies des moulinets bait casting	p. 26-27
Moulinets Bait casting	p. 28-35
Moulinets Carpe et Surf	p. 36-41
Moulinets Débrayables	p. 42-43
Moulinets Pêche exotique	p. 44-49
Moulinets Mer / bord bateau	p. 50-51
Moulinets Électriques / Traîne / Programme RCS ..	p. 52-53



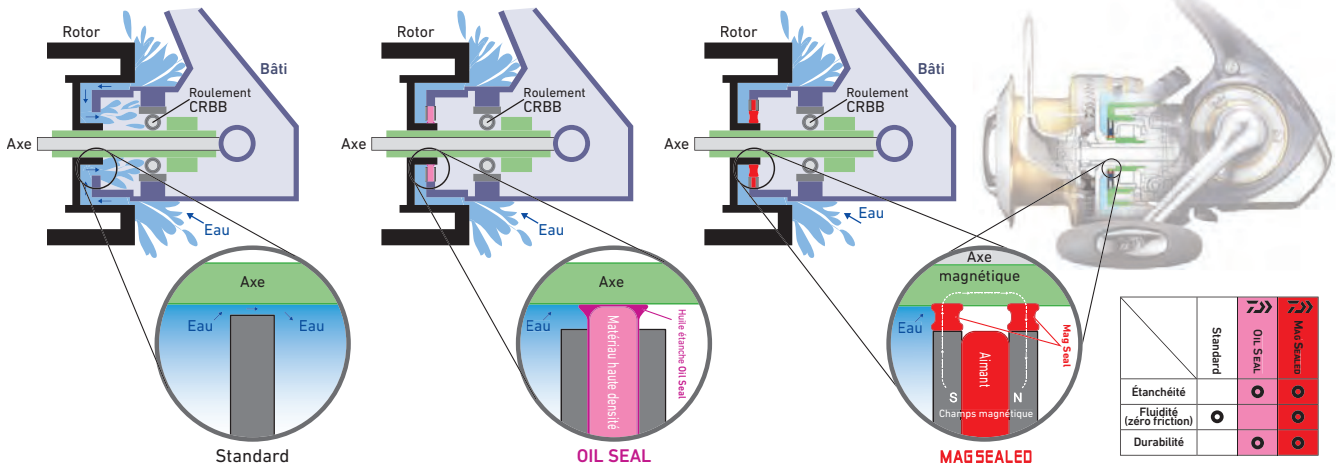
MAG SEALED

Étanche - Zéro friction - Durabilité accrue

Procédé de haute technologie issu de l'Aérospatiale, le Mag Sealed est un système d'étanchéité par fluide aimanté assurant la protection de la mécanique interne et améliorant la rotation du moulinet.



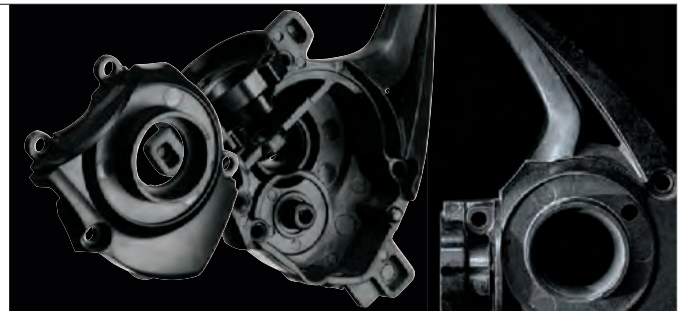
La technologie Mag Sealed est basée sur une huile magnétique qui a été développée par la NASA. Sa mise au point complexe nécessite l'utilisation d'un oxyde paramagnétique stable sous forme cristallisée dont les molécules, plus petites qu'un virus, mesurent 1 nanomètre - 1/100000 mm ! Le challenge des ingénieurs de chez Daiwa a été de concevoir une membrane huileuse stable empêchant l'eau d'entrer à l'intérieur du moulinet. Le rotor en rotation autour de l'axe principal dispose de cet isolant liquide unique et ne subit aucune friction.



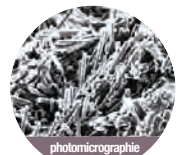
ZAIION

Résistant - Léger - Anticorrosion

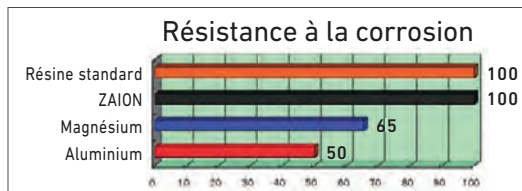
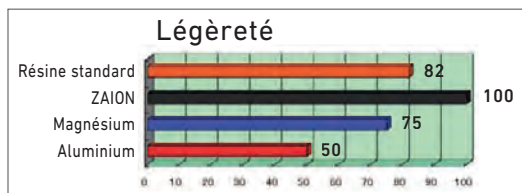
Utilisé pour la fabrication de bâtis et de rotors, le Zaion est un matériau exclusif Daiwa composé de carbone tissé de haute densité, anti-corrosion et plus léger et résistant que le magnésium.



L'objectif de la technologie Zaion était de trouver un matériau aussi résistant que le métal et aussi léger que le carbone. En effet un bâti et un rotor en aluminium sont un gage de résistance alors que le polycarbonate est recherché plutôt pour sa légèreté. Le ZAION mixe ces deux qualités recherchées. Alors que le carbone ordinaire se compose de résine en nylon 6-6 et de 20 % de fibres, le ZAION est caractérisé par un volume deux fois plus important de fibres de carbone tissées de haute densité. Il en résulte une matière unique aussi résistante que le magnésium pour un même poids. Un bâti en ZAION est 25 % plus léger qu'un même bâti en Magnésium et 50% plus léger qu'un bâti en aluminium !

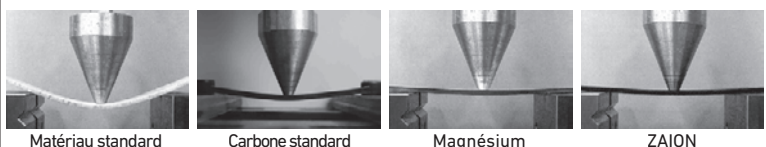


Microfibres de carbone tissées de haute densité.



Résistance

Chaque composant subit un test de pression de 10 kg. Le ZAION et le Magnésium développent une résistance supérieure. Le travail de l'échantillon de ZAION sous la pression montre une capacité à encaisser les chocs plus tolérante que le Magnésium tout en gardant la mémoire de sa forme originale.





Le concept REAL FOUR

Le REAL FOUR symbolise les quatre catégories de technologies ayant attiré à la mécanique, au contrôle de l'enroulement et du frein, à la longévité et à la personnalisation du moulinet. Un moulinet estampillé REAL FOUR garantit le meilleur rendu en terme de performance, de fluidité, de sensibilité et de durabilité.

REAL ENGINE

Les moulinets Daiwa sont dotés d'un mécanisme fluide et silencieux et d'une extrême douceur de rotation qui offrent un gain au niveau du ressenti, de la fiabilité et de la tenue dans le temps.

REAL CONTROL

Les technologies regroupées au sein de la thématique Real Control permettent un enroulement et une sortie du fil d'une précision rare évitant vrillage et perruquage. Elles assurent un contrôle optimal de la ligne.

REAL ENDURANCE

Les technologies Real Endurance sont étudiées pour améliorer la fiabilité et la longévité de votre moulinet. Elles vous offrent l'assurance de profiter de votre passion quelles que soient les conditions.

REAL CUSTOM

Les moulinets du concept REAL FOUR sont personnalisables grâce à un ensemble de pièces Daiwa permettant d'améliorer à la fois l'esthétique et les performances de votre moulinet, objet unique qui vous ressemble.



SILENT OSCILLATION

La perfection des points de contact entre les dentures hélicoïdales ou droites apporte un rendement énergétique proche de 99 % et une rotation silencieuse. Les trains d'engrenages Daiwa offrent une fluidité de rotation supérieure.



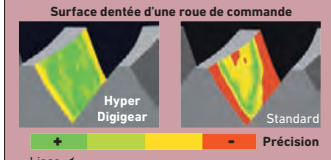
DIGIGEAR

Roue dentée usinée par machine à commande numérique. La denture hélicoïdale de haute précision offre une fluidité de rotation optimale.



HYPER DIGIGEAR

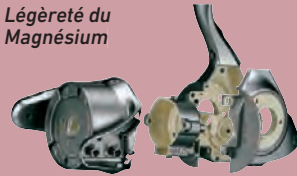
Évolution du Digigear utilisant un matériau en bronze C6191 marinsés, léger et 1.6 fois plus résistant que le Dura-aluminium.



HYPER DIGIGEAR

La surface des dents d'une roue de commande standard n'est pas parfaite. L'Hyper Digigear est usiné par machine à commande numérique pour une précision sans faille.

Légèreté du Magnésium



AIR METAL

Caractérise les moulinets composés de Magnésium, matériau léger et sensible, revêtu d'un traitement anti-corrosion spécialement mis au point par Daiwa.

Rigidité de l'Aluminium



SUPER METAL BODY

Les composants en aluminium sont les plus rigides. Le traitement appliqué sur ce métal par les ingénieurs Daiwa permet la formation optimale d'une micro-couche d'alumine inoxydable.



Engine Plate

Les flasques de maintien apposés de chaque côté du bâti viennent protéger la mécanique et renforcer la durée de vie de votre moulinet.



Double oscillation

L'enroulement du fil à double oscillation permet un rangement optimal du fil sur la bobine par boucles successives, sans à-coups. Lors des phases de lancer, le débobinage du fil est optimisé et les risques de perruques réduits au minimum.



QD Quick Drag

Système de réglage de frein ultra rapide ! Un demi-tour du bouton de serrage permet de passer du frein minimum au frein maximum. Après un lancer ou lors d'un combat, le réglage se fait instantanément.



AIR BALL

L'arceau tubulaire "Touch Air Bail" en acier SUS303 est 20% plus résistant et a une longévité 13 fois supérieure à un arceau titanium plein du même poids.



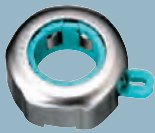
Twistbuster

Mis au point par Daiwa, le galet de pick-up TB2 est usiné de manière à assurer un rangement optimal du fil sur la bobine lorsqu'il est en rotation. Ce système réduit de 90 % les risques de vrillage du fil à la récupération.



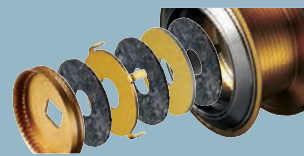
CROSS WRAP

Le système CrossWrap permet un enroulement du fil optimisé par spires croisées et une meilleure sortie de la ligne lors des phases de lancer. C'est l'une des clés pour prévenir des problèmes de perruques et vrillages de ligne.



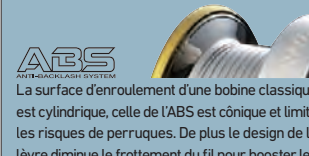
INFINITE ANTI-REVERSE

Le nouveau système d'Anti-retour infini s'engrène sous une pression 4 x moins forte qu'un système classique. Moins de 2 g suffisent à activer ce système nommé "Real Stopper", éliminant tout retour de manivelle et montant d'un cran la sensibilité.



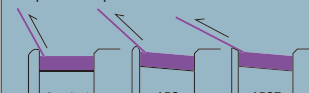
UT-DRAG

Système de frein de combat plus puissant disposant de nouveaux disques de frein de haute résistance qui éliminent les à-coups pour apporter robustesse et précision.



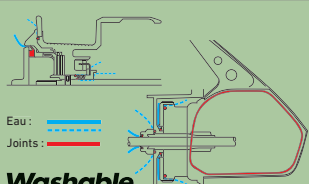
ABS

La surface d'enroulement d'une bobine classique est cylindrique, celle de l'ABS est conique et limite les risques de perruques. De plus le design de la lèvres diminue le frottement du fil pour booster les lancers. Le nouveau design ABSII est optimisé pour surpasser vos performances de lancer.



AIR ROTOR

Équilibre, robustesse et sensibilité caractérisent l'Air-Rotor. Son profil en arche, 15 % plus léger qu'un rotor standard, offre une fluidité de rotation optimale et élimine les vibrations grâce à un centre de gravité plus bas.



Washable

Lors de l'élaboration des moulinets, les ingénieurs Daiwa Japon prévoient des emplacements étudiés pour des joints d'étanchéité au niveau du corps, de l'axe principal ou encore du rotor qui protègent la mécanique contre l'agression de l'eau.

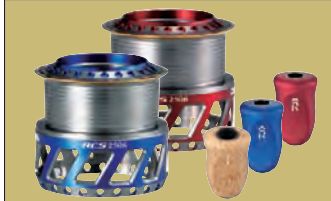


CRBB (Corrosion Resistant Ball Bearing) Roulements à billes anticorrosion hautes qualités et résistance dont la longévité est 10 fois supérieure à un roulement standard.



TOUGH DRIVE GEAR

- Fluidité : roue de commande 22 % plus grande;
- Longévité : denture 25 % plus large;
- Résistance : axe en alliage d'acier.



RCS REAL CUSTOM SYSTEM Les pièces RCS, authentiques produits Daiwa, sont fabriquées au Japon. Entrez dans l'univers IZE FACTORY et personnalisez votre moulinet.



NEW

EXIST 2013



La qualité poussée à l'extrême

Doté des dernières innovations mises au point par l'équipe de développement Daiwa Japon, le nouvel Exist va permettre aux pêcheurs les plus exigeants d'approcher la perfection. Ce moulinet repousse toutes les limites de la technologie. Le Zaion apporte légèreté et résistance au squelette du moulinet, à savoir le bâti et le rotor. Le Magsealed assure une rotation sans défaut au rotor mais aussi désormais au galet de pick-up, pièce maîtresse lors des combats. La légèreté et la fluidité n'ont jamais atteint un tel degré de perfection !

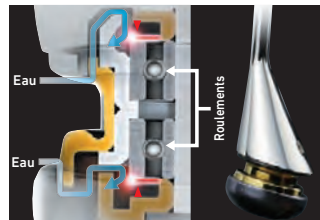
• Frein à technologie UTD • Roulements : 12 CRBB + 1 • Bâti en Zaion et 'Air Rotor' • Bobine "Air spool" : alliage magnésium pour plus de résistance et de légèreté • Enroulement CrossWrap • Manivelle aluminium monobloc dévissable, nouvel usinage 15% plus léger • Livré dans un étui semi-rigide ergonomique.

POINTS FORTS

Légèreté | Silhouette d'exception | Précision unique



MAG SEALED - Mécanique protégée
La mécanique est protégée grâce à l'étanchéité d'une huile spéciale entre le rotor et l'axe, stabilisée dans un champ magnétique.



MAG SEALED - Galet de pick-up
Le galet de pick-up est équipé du MagSealed. La rotation performante du galet off e un meilleur ressenti en action de pêche et en combat.



ZAION
Matériau à base de carbone tissé de haute densité, plus léger et résistant que les métaux et parfaitement anticorrosion.



AIR ROTOR
Le design futuriste de l'Air Rotor off e un gain de poids de 15% et apporte une nouvelle dimension à la qualité de rotation des moulinets spinning.

R
REAL FOUR



12EXIST2510PEH

R
REAL FOUR



12EXIST3010H

Info +



10 g de moins - Puissance identique - Sensibilité accrue

Grâce à un redécoupage du design, la manivelle gagne 4 g tout en conservant sa puissance. Revêtu d'une protection cinétique, sa résistance à la corrosion est renforcée.

Associé à la légèreté du Zaion, chaque Exist bénéficie d'un gain de poids moyen de 10 g



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
N 12EXIST2510PEH	5,6	84	185	150/0,235	7
N 12EXIST3012H	5,6	95	235	225/0,235	7

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)





Scannez ce QR Code
avec votre mobile
pour accéder à
la vidéo du produit

www.youtube.com/watch?v=zsoaTtt1ppo



NEW

STEEZ EX

Fabriqué au Japon

Légèreté et précision

Les dernières innovations de Daiwa se retrouvent dans cette nouvelle version du Steez. Bénéficiant de la légèreté du Zaion, sa mécanique précise propulsée par l'Hyper Digigear est renforcée par un capot en aluminium et des flasques de maintien 'Engine Plate'. L'Air Rotor et la bobine ajourée laissent apparaître une trame carbonée à l'instar du design futuriste de ce produit. Cerise sur le gâteau, il est doté du système d'étanchéité Magsealed sur le pignon et également le roulement de galet.

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 12 + 1 dont 7 CRBB
- 'Air Rotor' et bâti en Zaion, capot en aluminium
- Bobine 'Air spool' : alliage magnésium pour plus de résistance et de légèreté
- Enroulement CrossWrap
- Manivelle usinée en aluminium monobloc et dévissable avec poignée de combat
- Livré dans un étui en néoprène

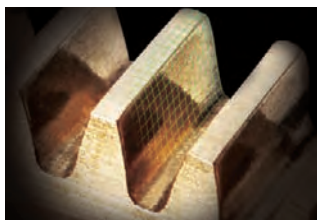
POINTS FORTS

Design futuriste | Légèreté | Résistance



MAG SEALED

La mécanique est protégée grâce à l'étanchéité d'une huile spéciale entre le rotor et l'axe, stabilisée dans un champ magnétique.



HYPER DIGIGEAR

Cette roue dentée en br onze C6191 marinisé bénéficie d'un usinage de haute précision qui apporte une fluidité de rotation optimale.



ZAIION

Matériau à base de carbone tissé de haute densité, plus léger et résistant que les métaux et parfaitement anticorrosion.



AIR ROTOR

Le design futuriste de l'Air Rotor offre un gain de poids de 15% et apporte une nouvelle dimension à la qualité de rotation des moulinets spinning.



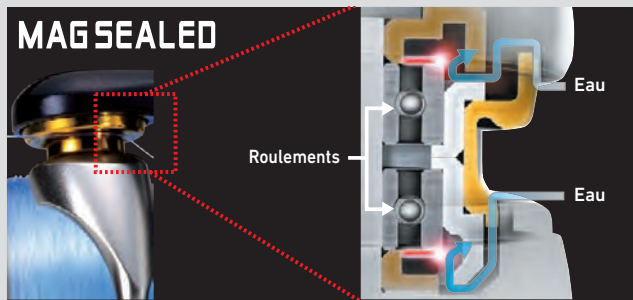
Info +



Le Magsealed dans le galet de pick-up

Ce système d'étanchéité contre l'eau de mer et les impuretés optimise la fluidité de rotation du rotor et du galet de pick-up.

Combiné avec le système Twist-Buster II anti-foisonnement, le galet de pick-up du Steez EX offre un gain en sensibilité.



Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
N STEEZEX2508H	5,6	84	195	125/0,25	7
N STEEZEX3012H	5,6	95	240	155/0,28	7

CERTATE HA



Fabriqué au Japon

Un Certate marinisé et doté d'un ratio élevé

Dérivé du Certate 2010, le Certate HA dispose d'un ratio supérieur et se veut entièrement équipé de roulements anti-corrosion CRBB. Propulsé par une roue de commande Hyper Digigear en bronze C6191 marinisé, il est un moulinet incontournable dans l'univers de la pêche aux leurres en mer.

• Frein à technologie UTD • Roulements : 8 CRBB + 1 • Bâti et rotor en alliage aluminium • Bobine aluminium • Enroulement CrossWrap • Manivelle monobloc aluminium dévissable • Livré dans un étui en feutrine

POINTS FORTS

Étanchéité | Fluidité | Grande récupération | Frein progressif



Info +

Compétiteur mer - Yoann HOUSSAIS

Yoann Houssais a remporté à 3 reprises consécutives le tournoi Labrax Cup (pêche du bar). Il utilise des moulinets Daiwa et en particulier cette année les Certate HA.

Voici ses impressions :

« Le certate HA est pour moi le meilleur des moulinets dans son gabarit car il associe légèreté, fluidité et grande récupération. Je lui accorde en taille 3000 une grande importance pour les pêches au shad en traction (lancer-ramener) de 20 à 50 g. Je l'associe alors à des cannes de 2,40m et de puissance HEAVY pour combiner légèreté et puissance.

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
CE2000HA	6,0	81	235	100/0,28	4
CE2500HA	6,0	90	260	155/0,28	7
CE3000HA	5,6	95	290	185/0,30	7

R
REAL FOUR



CE2500HA



Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)

MAGSEALED SUPER METAL BODY U.T.D Drag ULTIMATE TOURNAMENT DRAG

AIR ROTOR DIGIGEAR ABS II ANTI-SHOCK SYSTEM

CROSS WRAP SILENT OSCILLATION TOUGH DRIVE GEAR INFINITE ANTI-REVERSE

AIRBATT TWISTBUSTER Washable Engine Plate

CRBB RCS REAL CUSTOM SYSTEM

NEW

LUVIAS



Look luxueux et performances

Par son alliage d'or, d'argent et de carbone, le Luvias attire le regard. Sous le capot en aluminium s'appuyant sur le corps en Zaion se trouvent des roulements CRBB, le Digigear ou encore le Magsealed. Le Luvias est basé sur un corps d'Exist et un rotor de Certate, il est à la fois sobre, classique et d'une efficacité redoutable. Il dispose d'une bobine d'origine 'Air Spool' qui le propulse parmi les moulinets les plus légers du marché.

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 7 + 1 dont 4 CRBB
- 'Air Rotor' et bâti en Zaion, capot en aluminium
- Enroulement CrossWrap
- Bobine d'origine 'Air Spool' en aluminium avec revêtement carbone
- Manivelle monobloc aluminium dévissable
- Poignée RCS Soft Coat

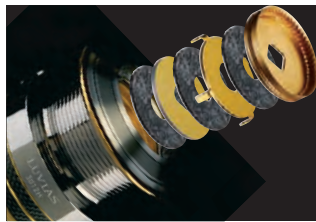
POINTS FORTS

Look classieux | Fluidité



MAG SEALED

La mécanique est protégée grâce à l'étanchéité d'une huile spéciale entre le rotor et l'axe, stabilisée dans un champ magnétique.



Ultimate Tournament Drag

Frein de combat plus puissant disposant de nouveaux disques de frein de haute résistance qui éliminent les à-coups pour apporter robustesse et précision.



ZAION

Matériau à base de carbone tissé de haute densité, plus léger et résistant que les métaux et parfaitement anticorrosion.



AIR ROTOR

Le design futuriste de l'Air Rotor offre un gain de poids de 15% et apporte une nouvelle dimension à la qualité de rotation des moulinets spinning.



LUV2506H



Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
N LUV2004H	4,8	76	190	140/0,148	2
N LUV2506H	4,8	84	204	140/0,185	3
N LUV3012H	5,6	95	255	150/0,28	7

CALDIA

Déjà une référence

Sorti en 2012, ce produit a déjà acquis ses lettres de noblesse ! Le Caldia est l'héritier des avancées technologiques du Certate 2010 telles que le Magsealed, l'Air Rotor et le frein UTD. Très léger, doté d'une grande douceur de rotation et d'un frein extrêmement progressif, le nouveau Caldia est désormais une référence dans l'univers des moulinets spinning.

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 6 + 1
- Bâti en Zaion et 'Air Rotor'
- Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement CrossWrap
- Manivelle monobloc aluminium dévissable

MAGSEALED **UTD Drag**
ULTIMATE TOURNAMENT DRAG

POINTS FORTS

Légèreté : équipé tout ZAION et Air Rotor | Etanchéité du Magsealed

Info +

Customisation : la compatibilité des bobines Caldia

Le Caldia est livré avec 2 bobines aluminium.

Les bobines du Caldia sont compatibles avec tous les moulinets supérieurs en gamme, à savoir :

Le nouvel Exist, le Steez EX, le Morethan Branzino, le Certate HA et le Luvias.



BALLISTIC SH

Légèreté et récupération rapide

Un moulinet compact et léger parfait pour les pêches nécessitant une grande vitesse de récupération. Il est idéal pour les pêches amonts en courant telles que la pêche en traction ou autres pêches en dérive.

- Frein avant micrométrique à cliquet (avec joint d'étanchéité)
- Roulements : 7 + 1 dont 4 CRBB
- Bâti en Zaion et 'Air Rotor'
- Bobine aluminium forgée
- Enroulement CrossWrap
- Manivelle monobloc aluminium dévissable
- Equipé du système 'Oil seal' qui empêche la pénétration de l'eau dans le mécanisme

POINTS FORTS

Légèreté | Design | Souplesse de rotation | Vitesse de récupération

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
CALD2000	4,8	63	205	150/0,23	4
CALD2500	4,8	71	225	150/0,28	7
CALD3000	4,7	79	255	150/0,33	7
CALD4000	4,9	86	350	200/0,37	8
BAL2500SH	6,0	88	240	190/0,25	7
BAL3000SH	6,0	88	230	220/0,28	7
N BAL4000SH	6,2	110	365	270/0,30	8

R:00
REAL FOUR



CALD2500



Scannez ce QR Code avec votre mobile pour accéder à la page web du produit



BAL2500SH

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)

ZAION AIR ROTOR DIGIGEAR **ABS II**

CROSS WRAP **INFINITE ANTI-REVERSE** **AIRBALL**

TB TWISTBUSTER **Washable** **CRBB** **RCS REAL CUSTOM SYSTEM**



THEORY

Légèreté et fluidité sont les grands atouts du Theory

- Frein à technologie UTD • Roulements : 4 + 1 • Bâti en Zaion et 'Air Rotor'
- Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement CrossWrap
- Manivelle monobloc aluminium repliable • Equipé du système 'Oil seal' qui empêche la pénétration de l'eau dans le mécanisme

UTD Drag ULTIMATE TOURNAMENT DRAG **ZAION** Washable **RCS** REAL CUSTOM SYSTEM

POINTS FORTS

Légèreté | Design | Souplesse de rotation

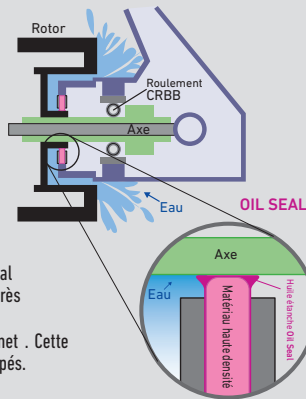
Info +

OIL SEAL

L'OIL SEAL est un système d'étanchéité qui prévient de toute intrusion d'eau ou d'impuretés. Un matériel de haute densité est apposé contre l'axe du rotor, préalablement enduit d'une huile étanche et compacte (Oil Seal) qui permet une rotation fluide malgré le contact entre les deux parties.

Arrivé en France sur le modèle Theory, ce système a fait ses preuves ! Notre SAV a testé les capacités d'échanchéité du Oil Seal à l'eau salée avec un taux d'efficacité de près de 97 %.

Un vrai plus pour la durée de vie du moulinet. Cette année, Ballistic, Theory et Lexa en sont équipés.



NEW

LEXA

Bâti alu et récupération rapide

Doté d'un ratio élevé, le Lexa est le premier moulinet d'un tel niveau de prix bénéficiant de technologies telles que l'Air Rotor, le Super Metal Body (bâti aluminium) ou encore l'Hyper Digigear ! Ces qualités réunies sauront assurément satisfaire les pêcheurs en mer. La taille 1500 se prête parfaitement à la pêche en rivière rapide.

- Frein avant micrométrique à cliquet (avec joint d'étanchéité) • Roulements : 4 + 1 • Bâti en aluminium et 'Air Rotor' en Zaion • Bobine aluminium forgée
- Enroulement CrossWrap • Manivelle usinée en zinc monobloc et dévissable et poignée anti-dérapante • Equipé du système 'Oil seal' qui empêche la pénétration de l'eau dans le mécanisme

SUPER METAL BODY **HYPER DIGIGEAR**

POINTS FORTS

Mécanique précise de l'Hyper Digigear | Légèreté du Zaion

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
THEORY2000	4,8	63	215	150/0,23	4
THEORY2500	4,8	71	240	150/0,28	7
THEORY2508	4,8	71	245	150/0,23	7
THEORY3000	4,7	79	280	150/0,33	7
THEORY4000	4,9	86	360	200/0,37	8
N LEXA1500SH	6	76	230	140/0,20	4
N LEXA2000SH	6	80	230	125/0,25	4
N LEXA2500SH	6	89	252	190/0,25	4
N LEXA3000SH	6,2	105	306	220/0,28	7
N LEXA4000SH	6,16	109	346	270/0,30	8

R::
REAL FOUR



THEORY2500



LEXA2500SH

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)



INFREET EMERALDAS

Spécial eging

Moulinet destiné à la pêche des céphalopodes (EGING), il est aussi idéal pour les pêches au leurre sur ligne fine.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements: 6 + 1 dont 1 CRBB
- Bâti et rotor en composite
- Bobine alliage extra légère
- Manivelle usinée en aluminium monobloc et dévissable
- Poignée custom ronde en EVA haute densité

POINTS FORTS

Rapidité | Idéal "eging" | Douceur du frein



GEKKABIJIN MX

Spécial rockfishing

Petit moulinet idéal pour les pêches en ultra léger en mer comme le Rockfishing par exemple.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements: 6 + 1 dont 1 CRBB
- Bâti et rotor en composite
- Bobine alliage extra légère
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle usinée en aluminium monobloc et dévissable

POINTS FORTS

Légereté | Idéal "ultra léger mer" | Rotation très fluide

Info +



Réalisez votre combo pour l'Eging et le Rockfishing

Retrouvez nos cannes EGI p. 108, les leurres adaptés p. 151 et la bagagerie p. 168. Quant à l'univers rockfishing, les cannes sont en p. 109, les têtes plombées et les leurres p. 149 et la bagagerie p. 168.



IFEM2506



GKM2004

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
IFEM2506	4,7	70	235	100/0,21	3
GKM2004	4,7	62	230	140/0,15	2

Gamme EXCELER : Les grands standards Daiwa !

EXCELER Z

- Frein avant micrométrique à cliquet • Roulements : 7 CRBB + 1 • Bâti et rotor en composite • Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement par spires croisées • Manivelle monobloc alu

DIGIGEAR AIRBALL CRBB

POINTS FORTS

Douceur de rotation | Efficacité du frein | "Look" moderne

EXCELER X

- Frein avant micrométrique à cliquet • Roulements : 4 CRBB + 1 • Bâti et rotor en composite • Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement par spires croisées • Manivelle aluminium forgée

DIGIGEAR AIRBALL CRBB

POINTS FORTS

Frein régulier | Manivelle aluminium forgée | Enroulement croisé

EXCELER S

- Frein avant micrométrique à cliquet • Roulements : 4 + 1 • Bâti et rotor en composite • Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable "ONE TOUCH"

DIGIGEAR

POINTS FORTS

Excellent rapport "Qualité/Prix" | Frein régulier | Manivelle "One Touch"

NEW

LEGALIS SH

Premier prix en bâti aluminium !

- Frein avant micrométrique à cliquet • Roulements : 7 + 1 • Bâti aluminium et rotor en composite • Bobine aluminium anodisée • Enroulement par spires croisées

HYPERSUPER METAL BODY

POINTS FORTS

Fluidité | Frein régulier | Récupération rapide

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
EXZ2500	4,7	70	255	155/0,28	4
EXZ3000	4,7	79	275	220/0,28	6
EXZ4000	4,9	86	350	270/0,30	6
EXX1000	4,7	60	220	110/0,20	2
EXX1500	4,7	60	220	140/0,20	2
EXX2500	4,7	70	260	155/0,28	4
EXX3000	4,7	79	285	220/0,28	6
EXX4000	4,9	86	360	270/0,30	6
EXS1000	4,7	60	255	110/0,20	2
EXS1500	4,7	70	255	140/0,20	2
EXS2500	4,7	70	290	155/0,28	4
EXS3000	4,7	79	315	220/0,28	6
EXS4000	4,9	86	400	270/0,30	6
N LEG1000SH	5.16	64	235	110/0,20	2
N LEG2000SH	5.16	68	235	125/0,25	2
N LEG3000SH	6.2	93	275	220/0,28	4
N LEG4000SH	6.16	109	375	270/0,30	6



EXZ2500



EXX2500



EXS2500



LEG2000SH

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)

ABS II
ANTI-SHOCK SYSTEM

INFINITE
ANTI-REVERSE

FB
TWISTBUSTER

NEW

PROCASTER A

Un nouveau moulinet à excellent rapport qualité / prix pour pêcheur confirmé.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 7 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Bobine d'origine et supplémentaire aluminium perforée à double anodisation
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable "ONE TOUCH" en zinc
- Poignée rubber anti-dérapante, forme I jusqu'à la taille 2000 et forme T au-delà



NEW

MEGAFORCE A

Moulinet idéal pour les pêcheurs réguliers soucieux de progresser avec un produit Daiwa, rendant la qualité de la marque accessible à tous.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 5 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Bobine d'origine et supplémentaire aluminium à double anodisation
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle en zinc à vis
- Poignée rubber anti-dérapante, forme I jusqu'à la taille 2000 et forme T au-delà



NEW

CROSSFIRE A

Simple et attractif, ce moulinet est parfait pour la découverte de la pêche.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 3 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Bobine aluminium anodisé et bobine supplémentaire en graphite
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle en zinc à vis
- Poignée en ABS, forme I (taille 1500) ou T (autre taille)



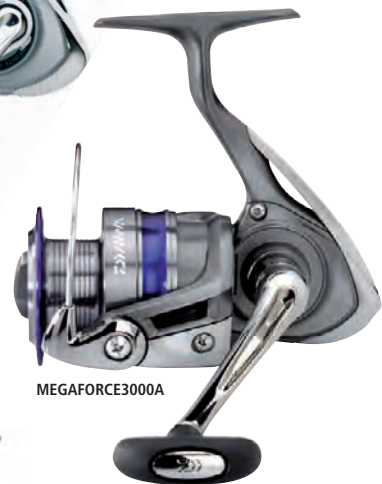
SWEEPFIRES AB / AGWLE / AGE

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 1
- Bâti et rotor en alliage composite
- Bobine aluminium (série AB), composite (série AGE) et composite avec fil (série AGWLE)
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
N PR1500A	5,2	67	270	90/0,25	2
N PR2000A	5,2	69	270	100/0,28	2
N PR2500A	5,3	79	302	130/0,30	4
N PR3000A	5,3	79	330	155/0,32	4
N PR4000A	5,3	94	404	190/0,35	6
N MF1000A	5,2	64	265	110/0,20	2
N MF2000A	5,2	69	270	100/0,28	2
N MF2500A	5,3	79	304	130/0,30	4
N MF3000A	5,3	79	330	155/0,32	4
N MF4000A	5,3	94	405	190/0,35	6
N CF1500A	5,1	70	218	90/0,25	2
N CF2500A	5,1	79	240	155/0,28	4
N CF3000A	5,1	79	237	185/0,30	4
N CF4000A	5,1	89,6	312	240/0,32	6
N SWE500AB	4,9	62,4	139	90/0,20	2
N SWE1000AB	4,9	75,4	142	110/0,20	2
SWE2000AB	5,1	70	215	100/0,28	2
SWE2500AB	5,1	79	240	155/0,28	4
SWE3000AB	5,1	79	240	185/0,30	4
SWE4000AB	5,1	89	310	240/0,32	6
SWE1500AGWLE	5,1	70	225	90/0,25	2
SWE2500AGWLE	5,1	79	235	155/0,28	4
SWE4000AGWLE	5,1	89	310	240/0,32	6
SWE1500AGE	5,1	70	210	90/0,25	2
SWE2000AGE	5,1	70	210	100/0,28	2
SWE3000AGE	5,1	79	220	185/0,30	4
SWE3500AGE	5,1	79	290	190/0,32	6
SWE4000AGE	5,1	89	290	240/0,32	6



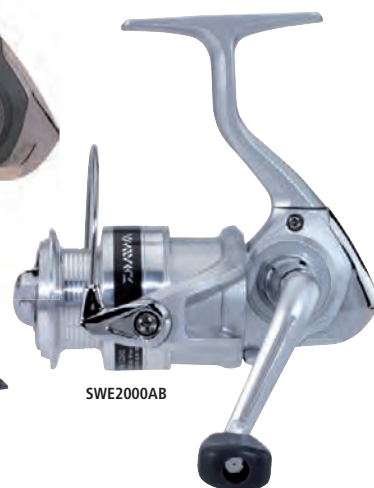
PROCASTER3000A



MEGAFORCE3000A



CROSSFIRE2000A



SWE2000AB



SWE2500AGWLE



SWE3000AGE

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)

DIGIGEAR ABS ANTI-REVERSE SYSTEM TWISTBUSTER

Les incontournables "frein arrière"

PROCASTER X

- Frein arrière micrométrique avec système "Fast drag" pour un réglage rapide du frein pendant le combat
- Roulements : 7 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Bobine d'origine et bobines supplémentaires en aluminium (1 petite et 1 grande capacité)
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable "ONE TOUCH"



MEGAFORCE X

- Frein arrière micrométrique avec système "Fast drag" pour un réglage rapide du frein pendant le combat
- Roulements : 3 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable



CROSSFIRE X

- Frein arrière micrométrique
- Roulements : 5 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable "ONE TOUCH"



SWEEPFIRE C

- Frein arrière micrométrique
- Roulement : 1
- Bâti et rotor en alliage composite
- Bobine composite
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)
PR2050X	5,2	75	310	110/0,25
PR2550X	5,2	82	330	150/0,25
PR3050X	5,2	85	335	180/0,28
MG2050X	5,2	75	335	110/0,25
MG2550X	5,2	82	350	150/0,25
MG3050X	5,2	85	355	180/0,28
CF2050X	5,2	75	320	110/0,25
CF2550X	5,2	82	340	150/0,25
CF3050X	5,2	85	345	180/0,28
SW1550C	5,1	71	270	90/0,25
SW2550C	5,1	75	280	190/0,25
SW3550C	4,8	85	340	220/0,30



PR2050X



MG2050X



CF2050X



SW2550C

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)



SYNCHROMATIC 125 M



Moulinet capoté, super compact avec profil surbaissé afin que le centre de gravité soit bien sous la main portante, idéal pour la pêche au stick, la bolognaise et la pêche au vairon manié.

- Frein arrière micrométrique doux et précis
- Bâti et rotor en composite
- Bobine en zinc de petite capacité (100 m de 20/100) et bobine supplémentaire en composite de grande capacité (100 m de 30/100)

POINTS FORTS

Déclenchement au doigt par bouton poussoir | Profil surbaissé | Compact

UNDERSPIN

Trois moulinets capotés pour les pêches de la truite.

- Frein arrière micrométrique pour les tailles 80 et 120 et frein avant pour la taille 40
- Roulement: 1
- Bâti et rotor en aluminium et alliage métal
- Bobine zinc
- Manivelle dévissable
- Déclenchement par levier
- Bobine livrée avec nylon
- Guide fil de grand diamètre



NEW

D TURBO

Moulinet capoté pour les pêches de la truite très compact et idéal pour la pratique de la pêche aux appâts naturels.

- Frein avant
- Roulements : 3
- Bâti et rotor en composite
- Bobine zinc
- Manivelle dévissable
- Déclenchement par levier
- Bobine livrée avec nylon

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)
125M	4,1	66	285	100/0,20
US40A	4,1	41	150	80/0,20
US80A	4,3	55	260	95/0,22
US120A	4,3	66	300	110/0,30
N DT40U3BI	4,1	44	163	70/0,16



125M



US40A



US80A



DT40U3BI

NEW

BALLISTIC M

Un moulinet compact et léger parfait pour les pêches nécessitant une grande fluidité à la récupération et une mécanique ultra-précise.

• Frein avant micrométrique à cliquet (avec joint d'étanchéité) • Roulements : 4 + 1 • Bâti en Zaion et 'Air Rotor' • Bobine aluminium forgée • Enroulement CrossWrap • Manivelle monobloc aluminium dévissable et poignée EVA haute densité • Equipé du système 'Oil seal' qui empêche la pénétration de l'eau dans le mécanisme • Bobine équipée du Line clip métallique monté sur amortisseur, très robuste pour marquer sa distance de lancer sans risquer la casse


POINTS FORTS

Légereté | Design | Souplesse de rotation | Vitesse de récupération

TEAM DAIWA S Mi

• Frein arrière micrométrique • Roulements : 4 + 1 • Bâti et rotor en composite • Livré avec 1 bobine "Match" en composite avec lèvres métal (185 m de 14/100) et 1 bobine "standard" en composite (190 m de 25/100) • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable "ONE TOUCH"

TEAM DAIWA MATCH

Nouvelle série de moulinets pour les pêches "à l'Anglaise". Le 2508 est parfait pour la pêche au flotteur et au Quiver Tip en étang. Le 3012 est idéal pour la pêche au Wagglers à distance et le Feeder. Le 4012 est développé pour le Heavy Feeder et la pêche du barbeau.

• Frein avant micrométrique à cliquet • Roulements : 4 + 1 dont 2 CRBB • Bâti et rotor en composite • Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable "ONE TOUCH" • Line clip métallique monté sur amortisseur, très robuste pour marquer sa distance de lancer sans risquer la casse


POINTS FORTS

Compacité | Fluidité | Heavy Feeder disponible (TDM4012)

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
N BALM3012A	6,0	79	227	195/0,27	7
N BALM4012A	6,2	86	363	195/0,27	8
TDS2553MI	6,2	81	320	190/0,25	-
TDM3012	4,7	79	285	195/0,27	4
TDM4012	4,9	86	360	195/0,27	7



BALM3012A



TDS2553MI



TDM3012

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)



Les grands rapides !

Série de moulinets spécialement conçue pour la pêche à l'anglaise. Leur grande vitesse de récupération les rend parfaitement adaptés à toutes les pêches de la truite dans les courants rapides.

POINTS FORTS

Vitesse de récupération 1,00 m ! | Douceur de rotation | Design modern

NEW

MEGAFORCE MATCH 8iA

Un moulinet pour les pêcheurs souhaitant découvrir la pêche à l'anglaise.

- Frein arrière micrométrique
- Roulements : 1 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Livré avec 1 bobine "Match" en composite (185 m de 14/100) et 1 bobine "standard" en composite (190 m de 25/100)
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable "ONE TOUCH" avec poignée ronde en EVA



NEW

MEGAFORCE MATCH 7iA

Un moulinet pour la pêche à l'anglaise doté d'une grande vitesse de récupération et d'un bâti robuste pour la pêche des gros poissons blancs. A noter que ce modèle peut s'employer pour la pêche au feeder.

- Frein arrière micrométrique
- Roulements : 7 + 1
- Bâti et rotor en alliage aluminium
- Livré avec 2 bobines "Match" en composite avec lèvres métal (185 m de 14/100) et 1 bobine "standard" en composite (190 m de 25/100)
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable "ONE TOUCH"



NEW

MEGAFORCE MATCH 3iA

Un moulinet rapide pour la pêche au waggler ou la bolognaise à grande distance.

- Frein arrière micrométrique
- Roulements : 3 + 1
- Bâti et rotor en composite et aluminium
- Livré avec 1 bobine "Match" en composite avec lèvres métal (185 m de 14/100) et 1 bobine "standard" en composite (190 m de 25/100)
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable "ONE TOUCH"

NEW

MEGAFORCE MATCH 1iA

Un moulinet pour les pêcheurs souhaitant découvrir la pêche à l'anglaise.

- Frein arrière micrométrique
- Roulements : 1 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Livré avec 1 bobine "Match" en composite (185 m de 14/100) et 1 bobine "standard" en composite (190 m de 25/100)
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)
N MFM25538iA	6,5	100	338	190/0,25
MFM25537iA	6,5	100	330	190/0,25
MFM25533iA	6,5	100	320	190/0,25
MFM25531iA	6,5	100	290	190/0,25



MFM25538iA



MFM25537iA



MFM25533iA



MFM25531iA

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)





MAGFORCE 3D

Contrôle, précision et distance des lancers

Innovation dans le domaine de la mécanique des moulinets baitcasting, le Magforce 3D est un système d'assistance magnétique de la bobine permettant trois dimensions de réglages qui ont donné naissance au concept 3D.

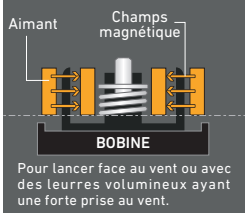


Le champ magnétique du Magforce 3D régule l'inertie de la bobine lors du lancer. Le Magforce 3D vous offre 3 positions qui ajustent la puissance d'inertie de la bobine et contrôlent sa vitesse de rotation. Pour chacune des 3 positions, une molette permet d'affiner le réglage de 0 à 20.

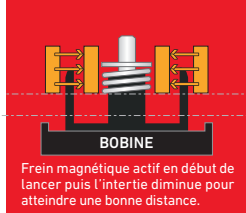
Les 3 réglages de frein du MagForce 3D



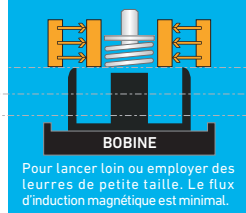
MAX BRAKE
Frein maximum



ALL ROUND
Frein intermédiaire



LONG CAST
Frein minimum



Comparatif de rotations de la bobine au lancer.

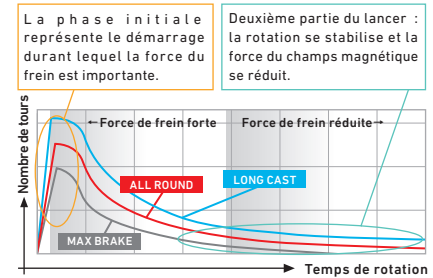
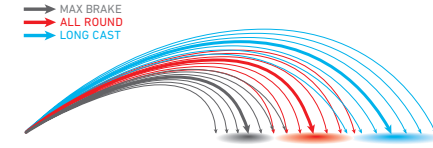


Schéma des trajectoires de lancer

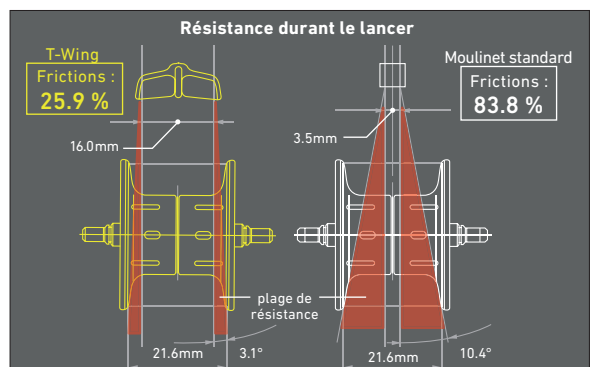
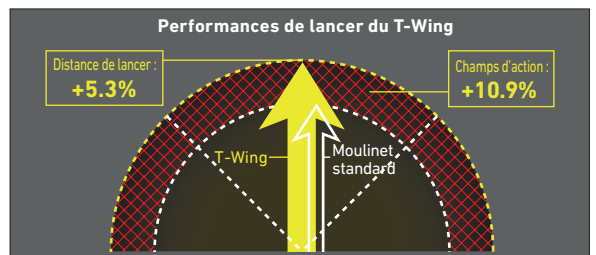


TWS T-Wing System

Lancer fluide, sans friction ni emmêlement

Le concept T-Wing ouvre une nouvelle ère dans la génération des moulinets baitcasting. Ce progrès technologique permet un bobinage précis et limite les frictions du fil pour des lancers plus lointains.

Le galet T-Wing, en forme de T, est sollicité différemment selon que l'on lance ou ramène la ligne. A la récupération, un capot au design novateur se rabat sur la ligne pour la placer dans l'ergot du T-Wing en position basse. Le placement du fil est ainsi guidé pour un bobinage précis. Au lancer le capot se lève pour laisser la ligne circuler librement dans la partie large du T-Wing en limitant au minimum les frictions avec le fil dans le but de limiter la formation de perruques et améliorer les performances de lancer.





Le concept REAL FOUR

Le REAL FOUR symbolise les quatre catégories de technologies ayant attiré à la mécanique, au contrôle de l'enroulement et du frein, à la longévité et à la personnalisation du moulinet. Un moulinet estampillé REAL FOUR garantit le meilleur rendu en terme de performance, de fluidité, de sensibilité et de durabilité.

REAL ENGINE

Les moulinets Daiwa sont dotés d'un mécanisme fluide et silencieux et d'une extrême douceur de rotation qui offrent un gain au niveau du ressenti, de la fiabilité et de la tenue dans le temps.



ZAIION

Résistant
Léger
Anticorrosion

Le Zaiion est un matériau exclusif Daiwa composé de carbone tissé de haute densité, anti-corrosion et plus léger et résistant que le magnésium.

REAL CONTROL

Les technologies regroupées au sein de la thématique Real Control permettent un enroulement et une sortie du fil d'une précision rare évitant vrillage et perruque. Elles assurent un contrôle optimal de la ligne.

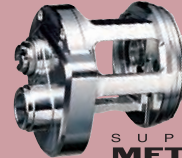


Légèreté du Magnésium AIR METAL

Les machines de haute précision au sein des usines Daiwa permettent de travailler les 3 parties du bâti en Magnésium sous un environnement contrôlé. La structure du moulinet est à la fois légère et rigide.

REAL ENDURANCE

Les technologies Real Endurance sont étudiées pour améliorer la fiabilité et la longévité de votre moulinet. Elles vous offrent l'assurance de profiter de votre passion quelles que soient les conditions.



Rigidité de
l'Aluminium

SUPER METAL BODY

Grâce à l'utilisation de machines à commande numérique de haute précision, Daiwa usine des métaux d'ultra haute densité et rigidité qui sont assemblés par calage micrométrique. La mécanique est protégée, la fluidité de rotation est optimale.

REAL CUSTOM

Les moulinets du concept REAL FOUR sont customisables grâce à un ensemble de pièces Daiwa permettant d'améliorer à la fois l'esthétique et les performances de votre moulinet, objet unique qui vous ressemble.

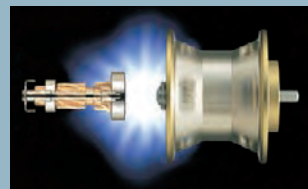
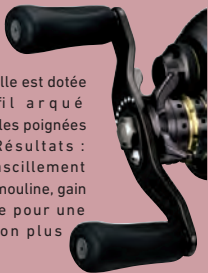


HYPER DIGIGEAR

L'usinage numérique de la roue dentée Digigear est 10 fois plus précis que la normale et son matériau 1.6 plus résistant.

SWEPT HANDLE

Cette manivelle est dotée d'un profil arqué rapprochant les poignées du blank. Résultats : moins de vascullement lorsque l'on mouline, gain énergétique pour une récupération plus puissante.



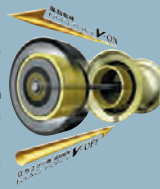
FREE-FLOATING SPOOL

Pour une vitesse de rotation optimale, le pignon ne supporte la bobine que par 2 roulements à billes de haute précision.

MAGFORCE

Lancer loin sans perruque

Le Magforce régule automatiquement l'action du frein magnétique en fonction de la force centrifuge. Au lancer, l'accélération de la bobine se fait librement, sans frein. Lorsque la bobine atteint sa vitesse de rotation maximale, le frein magnétique s'active pour éviter toute perruque. En fin de lancer, la bobine retrouve sa totale liberté de mouvement pour obtenir une distance optimale.



MAGFORCE

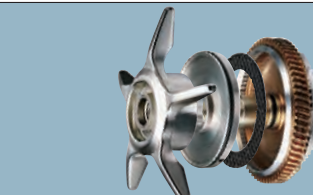
Lancers maîtrisés, sans perruque

1999 : Magforce-V fut le 1er système de frein magnétique permettant des lancers maîtrisés et précis. La molette de réglage du Magforce-V permet de choisir l'intensité du frein magnétique.

MAGFORCE

Lancers maîtrisés, à longue distance

2007 : 2ème génération de frein magnétique Daiwa. Le Magforce-Z régule intelligemment l'intensité du champ magnétique tout au long du lancer pour booster la distance de lancer.



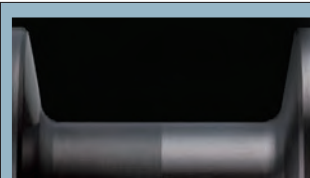
U.T. Drag

ULTIMATE TOURNAMENT DRAG
Les disques de frein en carbone tissé de haute densité assurent puissance et douceur en éliminant les à-coups initiaux lors des rushs.



DOUBLE INFINITE ANTI-REVERSE

Un anti-retour mécanique vient compléter l'anti-retour infini standard pour renforcer la mécanique lors de pêches fortes.



Real Precision Spool

La finition de la bobine est revue à un degré de précision de l'ordre de quelques microns lors de l'usinage, ce qui offre une sensibilité et une douceur de rotation 10 fois supérieure à la normale.



CLICK Drag

Système de frein produisant un son lors du départ d'un poisson en combat. Un moyen de retrouver le cliquet bruiteur des moulinets spinning en baitcasting pour un maximum de fun !



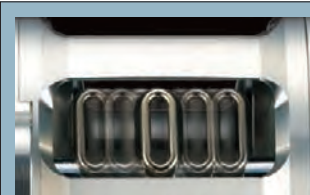
SUPER LOW PROFILE

La forme étudiée permet de rabaisser le profil au plus près du blank pour une sensibilité maximale.



POWER GRIPPING CONCEPT

Prise en main optimale du moulinet lors du combat grâce à une ergonomie étudiée du moulinet au plus proche de la canne.



HIGH SPEED LEVEL WIND

Le déplacement latéral du galet est optimisé pour assurer un bobinage serré et limiter au maximum les risques de perruque.



FRICTIONLESS LEVEL WIND

La forme du galet limite les frictions à la descente de la ligne et booste les performances de lancer.



SALT BARRIER Tough clutch parts
Système d'embrayage protégé contre tout contact avec le sel.



CRBB (Corrosion Resistant Ball Bearing)

Roulements à billes anticorrosion hautes qualités et résistance dont la longévité est 10 fois supérieure à un roulement standard.



Washable

Durée de vie optimale grâce à une forme étudiée qui ne retient pas l'eau au rinçage et à des joints d'étanchéité optimisés.



RCS REAL CUSTOM SYSTEM

Les pièces RCS, authentiques produits Daiwa, sont fabriquées au Japon. Entrez dans l'univers I'Z FACTORY et personnalisez votre moulinet.

Z200HL



Fabriqué au Japon

Profilé et puissant !

Ce modèle de grande capacité est parfait pour la traque du brochet au shad en linéaire ou pour l'animation de gros leurres durs (big bait, jerkbait...).

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 8 CRBB + 1
- Bobine anodisée or
- Manivelle double, profil 'Swept handle'
- Equipé du système MAGFORCE 3 D dont la manette permet de moduler la rotation de la bobine au lancer selon le type de pêche pratiquée ("frein maxi" à "longue distance")

MAGFORCE 3D *U.T.D Drag*
ULTIMATE TOURNAMENT DRAG

Système 'Mag Force 3 D' | Puissance de freinage | Capacité | Design



R
REAL FOUR

Z200HL



TEAM DAIWA PLUTON



Fabriqué au Japon

Daiwa révolutionne le monde du moulinet casting avec ce bâti monobloc aluminium. Ce modèle au profil rond a été surbaissé sur son pied (Low profile) afin de garantir une prise en main optimale. Idéal pour les leurres lourds ou volumineux type "Big Bait", gros shads et Jigs.

- Roulements : 8 CRBB + 1
- Bâti et flasque en aluminium monobloc
- Bobine aluminium
- Manivelle double en aluminium anodisé
- Manivelle du côté gauche pour lanceur droitier

MAGFORCE **HYPER** **FREE-FLOATING SPOOL**

POINTS FORTS

Bâti aluminium monobloc | Profil surbaissé | Douceur de fonctionnement

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
Z200HL	6,4	75	265	190/0,30	6
TDP200SHL	6,2	73	335	190/0,30	5

Info +



Rigidité de l'Aluminium

SUPER METAL BODY

Z200HL et TD Pluton sont composés du **Super Metal Body**. Grâce à l'utilisation de machines à commande numérique de haute précision, Daiwa usine des métaux d'ultra haute densité assemblés par calage micrométrique. La mécanique est protégée, la fluidité de rotation est optimale.



Les bâtis aluminium usinés en 3 parties sont les plus rigides. Ils sont dotés d'un traitement mis au point par les ingénieurs Daiwa qui permet la formation d'une micro-couche d'alumine inoxydable.



R
REAL FOUR

TDP200SHL

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 26-27)

SUPER METAL BODY **SWEPT HANDLE** **CLICK Drag**

Real Precision Spool **SUPER LOW PROFILE** **POWER GRIPPING CONCEPT** **HIGH SPEED LEVEL WIND**

FRictionless LEVEL WIND **SALT BARRIER** **CRBB** **RCS REAL CUSTOM SYSTEM**

NEW

STEEZ



Un nouveau poids plume

Fleuron de la gamme Daiwa Baitcasting finesse, le Steez est le plus léger et précis de sa catégorie.

- Frein à technologie UTD
- Roulements: 11 + 1
- Bâti en magnésium ultra léger
- Bobine duraluminium
- Manivelle double, profil 'Swept handle'
- Manivelle du côté gauche pour lanceur droitier

Real Precision Spool

POINTS FORTS

Le plus léger de sa catégorie | Douceur de rotation | Précision



PIXY



Bait Finesse

Un petit casting issu de la nouvelle tendance du marché du black bass au Japon: le "Bait Finesse". Développé pour les pêches techniques nécessitant l'emploi de lignes fines et de leurres toujours plus légers (dès 3 g), ce moulinet casting est un modèle de précision au lancer et de rapidité en action de pêche.

- Frein à technologie UTD
- Roulements: 10 + 1
- Bâti en magnésium
- Manivelle double en carbone, profil 'Swept handle'
- Manivelle du côté gauche pour lanceur droitier
- Poignées RCS effet liège

HIGH SPEED
LEVEL WIND

POINTS FORTS

Légereté | Vitesse de récupération | Douceur de fonctionnement | Design

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
STEEZ EX100HL	6,3	66	155	110/0,32	4
PXLTYPER	6,8	66	165	80/0,235	4



STEEZ EX100HL

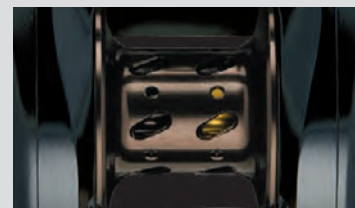


Info +



Real Precision Spool

Le Steez possède une bobine duraluminium ajourée ultra légère, dont la finition est revue à un degré de précision de l'ordre de quelques microns lors de l'usinage, ce qui offre une sensibilité et une douceur de rotation 10 fois supérieure à la normale.



PXLTYPER



Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 26-27)



NEW

TEAM DAIWA ZILLION JD

Fabriqué au Japon

Rapide, puissant et léger !

Cette version 'grand ratio' du Zillion JP Dream permet de prospecter efficacement en power-fishing. Disposant des dernières technologies des moulinets bait-casting, ce modèle a été allégé au maximum grâce à une manivelle customis e de seulement 10 g et à une bobine en duralumim ultra-fine.

- Frein à technologie UTD
- Roulements: 10 CRBB + 1
- Bâti et flasque en aluminium
- Bobine duraluminium
- Manivelle double, profil 'Swept handle'
- Manivelle du côté gauche pour lanceur droitier

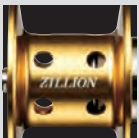
POINTS FORTS

Ratio important | Bobine ultra légère | 10 roulements tous CRBB



TDZILJD79L

Info +



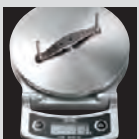
ZILLION



ZILLION JP LTD

Forme de la bobine

La bobine du Zillion J-Dream est affinée et sa forme évasée permet un enroulement du fil plus étroit. Les lancers sont améliorés et le ressenti en action de pêche est plus précis.



Manivelle

La manivelle ajourée du Zillion J-Dream est plus légère que celle du TD Zillion, et ce malgré son allongement à 10 cm. Sa plus grande taille permet de profiter au mieux du ratio exceptionnel de 7.9.

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
N TDZILJD79L	7,9	89	215	100/0,28	5

Technologies du Zillion JP LTD

(voir pages 26-27)



TEAM DAIWA ZILLION



Un standard pour les passionnés !

La version américaine du Zillion. Toujours de fabrication Japonaise, ce modèle se démarque par un excellent rapport qualité/prix dans sa catégorie. Bobine noire pour le faible ratio, bobine or pour le ratio intermédiaire et bobine rouge pour le grand ratio.

- Frein à étoile
- Roulements: 6 + 1 dont 4 CRBB
- Bâti et flasque en aluminium
- Bobine aluminium
- Manivelle double, profil 'Swept handle'
- Manivelle du côté gauche pour pêcheur droitier

POINTS FORTS

Durabilité | Frein progressif doté de 8 disques | Poignées 'soft touch'



TDZIL100HLA



TDZIL100PLA



TDZIL100SHLA

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 26-27)

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
TDZIL100HLA	6,3	71	240	135/0,285	6
TDZIL100PLA	4,9	55	245	135/0,285	6
TDZIL100SHLA	7,1	80	245	135/0,285	5



T3 BALLISTIC

Technologie de pointe

Le concept 'T-Wing' (voir TWS p. 26) révolutionne le lancer casting. Le galet en forme de T qui équipe cette nouvelle série va permettre d'augmenter les distances de lancer, de limiter la formation de perruques et d'accroître la vitesse de descente de la ligne en bobine libre. La mise en oeuvre est des plus simple : après avoir appuyé sur le bouton de déclenchement, le capot se soulève et laisse une large ouverture au galet 'T-Wing'. Le fil peut alors sortir librement au lancer avec moins de contrainte et une meilleure glisse. A la récupération le capot se rabaisse et la ligne s'engage naturellement dans la base du 'T' du galet pour assurer une parfaite répartition sur la bobine.

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 5 + 1
- Bâti, flasque et capot en Zaion
- Bobine aluminium grise sur le modèle HL, rouge sur les modèles à grand ratio (HSL et XSL)
- Manivelle alu double, profil 'Swept Handle' à 4 perforations sur les modèles HL et HSL et finition 'Gunsmoke' ajourée sur le modèle XSL
- Manivelle du côté gauche pour lanceur droitier
- Ouverture rapide du capot

POINTS FORTS

T-Wing system' | Système Mag force 3 D | Légèreté | Design



T3B100HL

Info +

Bouton poussoir

Bouton d'ouverture rapide du capot permettant de faire glisser la bobine pour l'enlever et la nettoyer. Méthode : maintenir appuyé le bouton et faire coulisser le capot vers le bas, puis tirer sur le capot.



Info +

Conseiller Technique - Ryusuke HAYASHI



L'intérêt du grand ratio

Lorsque l'on pêche en taylor rapide dans les obstacles, l'intérêt du grand ratio est double. D'abord, la coulée lente du leurre souple dure en principe de 5 à 10 secondes, et s'il n'y a pas d'activité, on récupère la ligne pour relancer immédiatement. Plus le ratio est fort, plus la ligne est replacée sur le bon poste rapidement. Le gain de temps en action de pêche peut aller jusqu'à 20 % !

Ensuite, le ratio élevé permet de remonter rapidement le poisson à la touche, pour le dégager des obstacles tels que les bois morts.

Le grand ratio est aussi un élément de confort lorsque le leurre doit être ramené rapidement. C'est le cas des pêches en buzzing grub (lancer-ramener d'un grub en surface) ou au buzzbait qui nécessitent une récupération rapide. Le nombre de tours de manivelle reste raisonnable grâce au grand ratio.

Enfin, pour déclencher les touches de pêches, il est souvent nécessaire de pratiquer le powerfishing à l'aide de petits leurres : vibration ou shallow-crankbait. Il s'agit de récupérer les leurres le plus rapidement possible pour énerver la perche. Le grand ratio permet alors d'être plus efficace en action de pêche.



T3B100HSL

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 26-27)

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
T3B100HL	6,3	67	220	110/0,35	5,5
T3B100HSL	7,1	75	220	110/0,35	5
T3B100XSL	8,1	86	226	110/0,35	5

ZAION TWS MAGFORCE 3D
HYPERGEAR SWEPT HANDLE **FREE-FLOATING SPOOL** **U.T.D Drag**
 ULTIMATE TOURNAMENT DRAG
Real Precision Spool **CRBB**

NEW

DYNASTAR

La qualité première de ce moulinet casting au corps rond, démuné de fioritures, est la robustesse. Son ratio lent est en parfaite adéquation avec les pêches de prospection d'une vaste zone qui amènent à lancer et ramener en permanence des leurres qui tirent fortement sur la canne. D'ailleurs, s'il est puissant en récupération, il est aussi efficace au lancer grâce à son galet ovale qui optimise la sortie du fil.

Sa puissance en fait un produit idéal pour la pêche aux big baits (gros leurres). Il est utilisable en mer pour la découverte du bay jigging et toutes les pêches verticales aux gros leurres souples. De par son faible ratio, il est notamment adapté à la recherche des lieux jaunes qui exigent une récupération lente du leurre. Les cabillauds recherchent de grosses proies au ras du fond et offrent une résistance soutenue et constante lors des combats, ce qui fait du Dynastar un excellent produit pour cette traque en baitcasting.

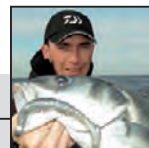
• Frein à étoile • Roulements : 2 + 1 • Bâti et flasque en aluminium • Bobine aluminium • Manivelle double aluminium perforée, du côté gauche pour lanceur droitier. Poignées en ABS

POINTS FORTS

Solidité | Contenance



DYNASTAR150L



Info +

Département Marketing - Guillaume FOURRIER

L'intérêt du faible ratio

Un faible ratio (inférieur à 6.0) permet d'utiliser confortablement des leurres qui tirent fortement sur la canne. Les deep-cr ankbaits et certains longbill -minnow, pour plonger rapidement, exercent une poussée importante. Avec un petit ratio, la puissance de récupération du moulinet est plus forte et le pêcheur est soulagé par un effort moins important lorsqu'il mouline.

En mer, en suivant cette logique, le ratio lent apporte un confort certain pour manier des leurres lourds à la verticale en profondeur. C'est le cas des gros shads ou jigs lourds. Le ratio faible et la mécanique robuste d'un corps rond tel que le Dynastar donnent un sentiment de confort et de puissance parfaitement adapté à la situation.



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
N DYNASTAR150L	5,8	61	260	200/0,235	3

Technologies du Dynastar 150L

(voir pages 26-27)

SUPER METAL BODY

FREE-FLOATING SPOOL

FRICTIONLESS LEVEL WIND

NEW

LEXA

Ce modèle Américain dispose d'un grand ratio et d'un frein progressif et puissant UTD. Notamment équipé de roulements CRBB, ce moulinet fait face aux conditions difficiles, intempéries et à l'agressivité de l'eau salée. A noter l'arrivée d'une taille 300 pour les pêches fortes avec une capacité intéressante pour la traque des gros prédateurs, le brochet en premier lieu !

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 6 + 1 dont 2 CRBB
- Bâti et flasque en aluminium
- Bobine aluminium
- Manivelle double, profil 'Swept Handle', avec poignées anti-dérapantes "Soft Touch"
- Manivelle du côté gauche pour lanceur droitier

MAGFORCE 3D SUPER METAL BODY
UTD Drag CRBB
ULTIMATE TOURNAMENT DRAG
POINTS FORTS

Longévité | Résistance | Puissance



MEGAFORCE

Une exclusivité Daiwa : le système "Twitching bar"

Le moulinet est équipé d'une manette qui permet à l'aide du pouce d'exercer une pression pour récupérer par à-coups quelques centimètres de fil ou tresse et d'animer le leurre sans utiliser la manivelle. Il en résulte pour le pêcheur un meilleur confort de pêche (la canne peut-être tenue à une seule main) et pour le leurre, une nage saccadée qui le rend encore plus attractif. En pêche 'verticale' cette manette permet des animations minimalistes.

- Frein à étoile
- Roulements : 6 + 1
- Bobine aluminium
- Manivelle double en aluminium avec poignées "Soft Touch"
- Manivelle du côté gauche pour lanceur droitier

MAGFORCE **FREE-FLOATING SPOOL**
Info +
Technologie Twitchin'Bar

Cette gachette sur le dessus du moulinet permet, uniquement avec le pouce, de récupérer par à-coups quelques centimètres de ligne sans toucher à la manivelle.

Le contrôle de la ligne et les animations minimalistes se font à une seule main !



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
N LEXA100H	5,1	58	224	135/0,285	6
N LEXA100HL	6,3	71	224	135/0,285	6
N LEXA100HSL	7,1	80	224	135/0,285	6
N LEXA300HSL	7,1	84	297	180/0,285	10
N MF100THSL	7,3	80	250	155/0,30	4



LEXA100H



LEXA300HSL



MF100THSL

Technologie commune aux produits de cette page

(voir pages 26-27)

SWEPT HANDLE

EXCELER

La famille Exceler est composée de trois moulinets complémentaires, dotés d'un bâti aluminium Super Metal Body et de ratios complémentaires. Le petit ratio (EXC100PL) est destiné au cranking, c'est à dire le lancer-ramener de leurres à fort tirant d'eau tels que les crankbaits. Le grand ratio (EXC100SHL) est utile pour les pêches en texas ou en buzzing grub et pour ramener un poisson sur un poste encombré (voir "Info+" page 32). Enfin le modèle EX100HL est la version polyvalente de cette gamme, doté d'une contenance supérieure et différencié par une bobine aluminium foncée (finition gunsmoke).

- Frein à étoile
- Roulements : 4+1 pour le modèle EX100HL et 8+1 sur les autres modèles
- Bâti et flasque en aluminium monobloc
- Bobine aluminium anodisé, sombre sur le modèle EX100HL et argentée sur les autres modèles
- Manivelle double en aluminium avec poignées anti-dérapantes "Soft Touch"
- Manivelle du côté gauche pour lanceur droitier
- Auto-cast par simple pression

SWEPT HANDLE



CROSSFIRE

- Frein à étoile
- Roulements : 3 + 1
- Bâti et flasque en aluminium monobloc
- Bobine aluminium perforée
- Manivelle double en aluminium
- Manivelle du côté gauche pour lanceur droitier
- Auto-cast par simple pression

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
EX100HL	6,3	71	255	155/0,30	4
EXC100PL	4,9	55	255	135/0,285	4
EXC100SHL	7,1	80	265	135/0,285	4
CF150L	7,1	77	270	115/0,32	4



EXC100PL



EX100HL



CF150L

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 26-27)

MAGFORCE SUPER METAL BODY

FREE-FLOATING SPOOL

TOURNAMENT *BASIAIR*



TOURNAMENT BASIAIR



Le plus léger de sa catégorie

Le Tournament Basiar est certainement le plus léger de sa catégorie. Il est un concentré de 440 g de technologies à la disposition des carpestes et des adeptes du surfcasting les plus exigeants. Doté d'un frein QD (Quick Drag), il permet une réaction rapide face à la touche et une efficacité accrue au ferrage. Avec son design futuriste et la légèreté suprême des matériaux tels que le Magnésium (bâti) et le Zaion (Air Rotor), il fascine même les plus grands spécialistes !

- Roulements : 12 + 1 dont 9 CRBB • Bâti et rotor en alliage magnésium pour plus de résistance et de légèreté (AIR METAL) • Bobine aluminium forgée
- Enroulement double oscillation et CrossWrap • Manivelle aluminium repliable
- Présence de logements à starlight sur la bobine servant à la pêche de nuit • POSITIVE CLICK BAIL = Arceau à cliquet sécurisé • Rotor en Zaion
- Pick up à rabattage manuel

POINTS FORTS

Poids plume de 440 g | Frein Quick Drag : Bouton de frein qui permet d'obtenir le frein maxi en un seul tour ! | Mécanique puissante



TB45QD



Quick Drag

Bâti magnésium ultra-léger et sensible pourvu d'un revêtement anti-corrosion développé par Daiwa



Air Bail

Arceau tubulaire creux en acier SUS303, 20% plus résistant qu'un arceau titanium plein.



Air Metal

Bâti magnésium ultra-léger et sensible pourvu d'un revêtement anti-corrosion développé par Daiwa



Digigear

Roue dentée usinée par machine à commande numérique et à denture hélicoïdale de haute précision



Hip High Impact LINE CLIP

Maintient monofilaments et tresses en conservant intacte la ligne grâce à un système de ressort de maintien.



Zaion Air Rotor

Air Rotor en Zaion, matériau exclusif Daiwa à base de carbone tissé de haute densité,

Info +

Conseiller Technique - Michel MAHIN



Le goût de la perfection

Le Tournament Basiar est à mon goût le moulinet le plus abouti dans le domaine du lancer. Il est parfaitement adapté pour mes techniques de prédilection : la pêche de la carpe.

Sa longue bobine conique et le fil qu'il enroule à la perfection en croisant fortement les spires limitent les frottements et accroissent les performances du lancer.

Le moulinet est dépouillé au maximum, résolument fonctionnel sans aucun de ces gadgets dont on cherche parfois l'utilité. Son poids plume (440 gr ammes), l'extrême précision de sa mécanique interne et de son frein lui confèrent des avantages indéniables lors des combats avec les carpes qui deviennent si faciles et tellement plus plaisants... comme s'ils étaient gagnés d'avance !

Pour comprendre le niveau de légèreté et les sensations qu'apporte un moulinet de ce calibre, il faut le prendre en main, voire l'installer au moins une fois sur une canne à carpe.

Difficile de prendre le Basiar en défaut, si ce n'est l'investissement, qui est à la hauteur du sommet de la qualité, d'un moulinet d'une vie de pêcheur !

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
TB45QD	4,1	88	440	270/0,30 240/0,32	10

TOURNAMENT BASIA KYOGOI QDX



Fabriqué au Japon

• Roulements: 7 + 1 • Bâti et rotor en alliage magnésium pour plus de résistance et de légèreté (AIR METAL) • Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement double oscillation et CrossWrap • Manivelle aluminium repliable • Présence de logements à starlight sur la bobine servant à la pêche de nuit, bobine de 45 mm pour le lancer à grande distance et équipée d'un clip ligne surdimensionné de chaque côté • POSITIVE CLICK BAIL = Arceau à cliquet sécurisé • Pick up à rabattage manuel

DIGIGEAR AIRMETAL Quick Drag

AIRBAIL CROSSWRAP

POINTS FORTS

Frein Quick Drag: Bouton de frein qui permet d'obtenir le frein maxi en un seul tour!



TB45KQDX

TOURNAMENT



Fabriqué au Japon

Un grand classique qui a déjà fait ses preuves depuis longtemps. Il est toujours considéré comme une valeur sûre dans le monde de la carpe. Bien équilibré, robuste et léger, il conserve sa popularité au fil du temps.

• Frein avant doux et très progressif (10 rondelles) • Roulements: 7 pour le 5000 et 8 pour le 6000 • Bâti et rotor en composite • Bobine aluminium anodisé avec réducteur de capacité • Enroulement double oscillation • Manivelle repliable "ONE TOUCH" avec poignée bois • Guides Anti-emmêlement sur l'axe et le rotor, évitant au fil de passer sous la bobine • Anse de panier: ressort de fermeture Lifetime anti-corrosion • Pignons en Dura aluminium

CROSSWRAP

POINTS FORTS

Performance au lancer | Fiabilité et endurance



TS5000T

TOURNAMENT ENTOH

• Frein avant à cliquet • Roulements: 10 + 1 dont 1 CRBB (traité anti-corrosion) • Bâti et rotor en alliage aluminium pour plus de résistance en conservant la légèreté • Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium forgé • Enroulement double oscillation • Manivelle aluminium repliable avec poignée bois • Guides Anti-emmêlement sur l'axe et le rotor, évitant au fil de passer sous la bobine et Roue de commande en Dura-Aluminium • La fermeture du pick-up se fait de façon manuelle • Lors du lancer, l'anti-retour doit être enclenché pour bloquer le rotor.

SUPER METAL BODY CRBB

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
TB45KQDX	4,1	88	505	190/0,35	10
TS5000T	4,2	85	570	330/0,35	10
TS6000T	3,1	73	670	350/0,45	10
T5000E	4,1	85	600	370/0,35	10
T5500E	4,1	85	605	270/0,45	10



T5000E

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)



EMBLEM PRO

Idéal pour la pêche à grande distance, ce moulinet est un grand classique de la pêche à la carpe mais peut aussi être utilisé en mer pour la pêche en surf.

- Frein avant doux et progressif
- Roulements : 6 + 1 dont 1 CRBB
- Bâti et rotor en alliage aluminium pour plus de résistance en conservant la légèreté
- Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement double oscillation
- Manivelle repliable "ONE TOUCH"
- Guides Anti-emmêlement sur l'axe et le rotor, évitant au fil de passer sous la bobine
- Système de recentrage automatique par bouton poussoir

SUPER METAL BODY CRBB

EMBLEM SPOD

Spécial spod

Spécialement conçu pour le lancer de spod sur la base de l'Emblem Pro, cette version épurée est idéale pour l'amorçage ou la prise de fond à très grande distance.

- Frein avant doux et progressif
- Roulements : 4 + 1 dont 1 CRBB
- Bâti et rotor en alliage d'aluminium
- Bobine aluminium
- Enroulement double oscillation
- Manivelle repliable "ONE TOUCH"
- Guides Anti-emmêlement sur l'axe et le rotor, évitant au fil de passer sous la bobine.
- Système de recentrage automatique par bouton poussoir

SUPER METAL BODY CRBB

POINTS FORTS

Double clip ligne sur bobine



NEW

SHORECAST

Pour les pêches à longue distance.

- Frein avant doux et progressif
- Roulements : 1 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Bobine d'origine et supplémentaire en composite
- Enroulement double oscillation
- Manivelle repliable

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)
EMP5000	5,1	122	685	370/0,35
EMP5500	5,1	122	690	270/0,45
EMSPOD	5,1	122	695	280/0,35
SHO5000B	4,1	77,3	570	370/0,35



TS5000T



EMSPOD



SHO5000B

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)

ABS ANTI-WACKLASH SYSTEM

Double oscillation

INFINITE ANTI-REVERSE

TB TWISTBUSTER

WINDCAST Z / WINDCAST X

La famille des "Long Distance"

- Frein Quick Drag • Roulements : 8 CRBB + 1 pour la série Z et 5 CRBB + 1 pour la série X • Bâti et rotor en composite • Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement double oscillation • Manivelle aluminium repliable
- Guides Anti-emmêlement sur l'axe et le rotor, évitant au fil de passer sous la bobine • Anse de panier : ressort de fermeture Lifetime anti-corrosion
- Cast Lock System : système évitant le rabat intempestif de l'arceau lors du lancer • Pick up à rabattre à la main



POINTS FORTS

Capacité de 530 m de 35/100 pour le modèle LD ! | Clip ligne robuste | Design innovant



CROSSCAST X

Un nouvel arrivant dans la catégorie des moulinets carpe et surf pour les pêches à grande distance. Ce modèle est une évolution du Crosscast S.

- Frein Quick Drag • Roulements : 5 + 1 • Bâti et rotor en composite • Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement double oscillation
- Manivelle aluminium repliable • Guides Anti-emmêlement sur l'axe et le rotor, évitant au fil de passer sous la bobine • Cast Lock System : Système évitant le rabat intempestif de l'arceau lors du lancer

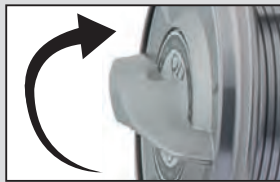
Quick Drag

Info +



Quick Drag System®

Système de réglage de frein ultra rapide exclusif Daiwa. Un demi-tour du bouton de serrage permet de passer du fr en minimum au fr en maximum. Après un lancer ou lors d'un combat, le réglage se fait instantanément.



WT5000Z



WT5000X



CCX5000LD



Scannez ce QR Code avec votre mobile pour accéder à la page web du produit

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
WT5000Z	4,9	102	580	370/0,35	10
WT5000ZLD	4,9	102	580	530/0,35	10
WT5000X	4,9	102	610	370/0,35	10
WT5000XLD	4,9	102	610	530/0,35	10
CCX5000	4,9	102	610	370/0,35	10
CCX5000LD	4,9	102	610	530/0,35	10

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)

DIGIGEAR ABS ANTI-MACCLASH SYSTEM Double oscillation INFINITE ANTI-REVERSE Quick Drag AIRBALL TWISTBUSTER

EMBLEM X et S

Emblem : Indémoudables et légendaires moulinets.

- Frein avant doux et progressif
- Roulements : En inox (3 pour l'EMX et 1 pour l'EMS)
- Bâti et rotor en composite
- Bobine Long Cast en composite (avec lèvres métal pour l'EMX)
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable "ONE TOUCH"
- Guides Anti-emmêlement sur l'axe et le rotor, évitant au fil de passer sous la bobine
- Anse de panier : ressort de fermeture Lifetime anti-corrosion
- Livré avec réducteur de capacité

POINTS FORTS

Facilité d'entretien | Compact et ergonomique | Fiable et robuste



EMX5000T



EMS5000T



CCS5000LD

Info +



Le concept « LD » : Longue Distance

La pluparts des moulinets de cette page existent en version standard et en version LD. Cette extension offre une bobine particulière bénéficiant d'une grande contenance afin de déposer les montages en grand lac (capacité : 530 m de 0.35 mm).

CROSSCAST S

- Frein avant à cliquet
- Roulements : 3 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Bobine aluminium anodisé
- Enroulement double oscillation
- Manivelle aluminium repliable
- Guides Anti-emmêlement sur l'axe et le rotor, évitant au fil de passer sous la bobine
- Cast Lock System : Système évitant le rabat intempêtif de l'arceau lors du lancer

DIGIGEAR  

Double oscillation

 INFINITE ANTI-REVERSE

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
EMX5000T	5,1	109	570	370/0,35	10
EMS5000T	5,1	109	560	370/0,35	10
CCS5000	4,9	102	635	270/0,35	10
CCS5000LD	4,9	102	635	530/0,35	10



Scannez ce QR Code avec votre mobile pour accéder à la page web du produit

Technologie commune aux produits de cette page

(voir pages 10-11)

 TWISTBUSTER

INFINITY X BR



Fabriqué au Japon

Un moulinet débrayable de légende conçu pour la pêche à très grande distance grâce à sa bobine "Long Cast".

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 5 + 1
- Bâti et rotor en composite et aluminium
- Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable "ONE TOUCH" avec poignée de manivelle en bois
- Guides Anti-emmêlement sur l'axe et le rotor, évitant au fil de passer sous la bobine
- Système de débrayage avec contrôle de tension du fil (BR Clutch System)
- POSITIVE CLICK BAIL = Arceau à cliquet sécurisé

NEW

WINDCAST BR

Un nouveau venu dans la famille des débrayables longue distance.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 4 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle aluminium à vis et poignée anti-dérapante
- Guides anti-emmêlement sur l'axe et le rotor, évitant au fil de passer sous la bobine
- Système de débrayage avec contrôle de tension du fil (BR Clutch System)
- POSITIVE CLICK BAIL = Arceau à cliquet sécurisé

AIRBAIL


REGAL Z

Moulinet débrayable robuste et fiable pour les pêches intensives de la carpe. La taille 3500 convient parfaitement à la pêche au posé des carnassiers.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 6 + 1
- Bâti et rotor en alliage composite
- Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable "ONE TOUCH"
- Système de débrayage avec contrôle de tension du fil (BR Clutch System)

AIRBAIL

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)
IFX5000BR	4,2	100	785	370/0,35
IFX5500BR	4,2	100	785	440/0,35
N WCBR4500LDA	4,6	98	610	450/0,30
N WCBR5500LDA	4,6	104	610	490/0,35
RGZ3500BR	4,9	85	405	150/0,35
RGZ4000BR	4,9	85	480	190/0,35
RGZ5000BR	4,6	99	760	310/0,35



IFX5000BR



WCBR5000LCA



RGZ4000BR

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)



REGAL X

Moulinet débrayable robuste et fiable pour les pêches intensives de la carpe. La taille 3500 convient parfaitement à la pêche au posé des carnassiers.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 3 + 1
- Bâti et rotor en alliage composite
- Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable "ONE TOUCH"
- Système de débrayage avec contrôle de tension du fil (BR Clutch System)

AIRBAITUL



RGX4000BR



BR4000

BR

Un moulinet débrayable présentant un excellent rapport qualité/prix pour les pêcheurs soucieux de leur budget.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 2 + 1
- Bâti et rotor en alliage composite
- Bobine d'origine en aluminium et supplémentaire en composite
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable
- Système de débrayage avec contrôle de tension du fil (BR Clutch System)

SWEEPFIRE BR

Série idéale pour les carpistes débutants qui désirent se familiariser avec les techniques modernes de la pêche à la carpe.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 1 + 1
- Bâti et rotor en alliage composite
- Bobine composite
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable
- Système de débrayage avec contrôle de tension du fil (BR Clutch System)



SW4000BR

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)
RGX3500BR	4,9	85	405	150/0,35
RGX4000BR	4,9	85	480	190/0,35
RGX5000BR	4,6	99	760	310/0,35
BR4000	4,9	85	405	190/0,35
BR5000	4,6	99	680	310/0,35
SW4000BR	4,9	85	395	190/0,35
SW5000BR	4,6	99	670	310/0,35

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)

ABS
ANTI-REVERSE SYSTEM

INFINITE
ANTI-REVERSE

FB
TWISTBUSTER

SALTIGA 2010

Fabriqué au Japon

Le Saltiga est un monstre de technologies au service des pêches extrêmes. Cette année la version Dog Fight fait son retour avec un nouveau design. Jugez la bête : récupération de 138 cm et contenance énorme !

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 14 + 1 dont 2 CRBB
- Bâti et rotor en alliage aluminium (rotor en Zaion : 'Air Rotor')
- Bobine hybride en aluminium forgé et carbone
- Manivelle aluminium monobloc dévissable avec poignée de combat RCS "Power Round Knob" aluminium en taille M, celle du Dog Fight est plus grande
- Technologie "Double Stopper" intégrant un anti-retour mécanique renforcé en addition à l'anti-retour infini standard
- Axe flottant : permet de réduire de 30% la friction pendant la rotation
- Nouveau CRBB

POINTS FORTS

Robustesse | Puissance du frein



Info +

Département Ingénierie - Section R&D - Mr KOIKE

L'histoire de la création du ZAION

En 1995, Daiwa a développé des bâtis en magnésium usinés dans des machines hautement contrôlées afin de produire le premier moulinet TD-Z. Le magnésium est léger et résistant et nous avons anticipé tout problème de corrosion par un traitement de surface. Au fil des années le niveau technique général de la pêche a évolué et les pêcheurs ont exprimé un souhait grandissant pour la légèreté du matériel, du côté des cannes comme des moulinets.

Nous avons pensé au lithium, plus léger et rigide que le magnésium mais trop sensible à la corrosion. Nous avons alors flashé sur le carbone en puisant dans les connaissances techniques des ingénieurs Daiwa du secteur cannes. L'idée était bonne, car le carbone est plus léger et parfaitement anticorrosion, mais il a fallu pallier au problème de la rigidité car la moindre déformation d'un bâti affecterait la stabilité de la récupération.

Nous pouvions créer un composite de l'ingénierie plastique à 10-20 % de carbone mais nous voulions mieux. Notre Zaion à forte concentration de carbone fut extrêmement difficile à mouler et son injection fut un challenge ! Après de multiples essais et erreurs, une recherche poussée pour trouver les bons additifs et des arrangements successifs des fibres de carbone, nous avons produit le matériau idéal composé d'un taux extrêmement élevé en carbone qui surpasse le métal à tout niveau. Lors de nos tests, le ZAION s'est montré si résistant qu'il a ébréché la lame de notre machine de découpe.

Le ZAION est un matériau unique à base de carbone tissé de haute densité. Il est 20 % plus léger et 2,5 fois plus résistant qu'un carbone tétraiodide (molécules C-I). Il s'agit du meilleur équipement pour composer un moulinet, mariage parfait de légèreté, rigidité et résistance à la corrosion. La meilleure preuve de la haute résistance du ZAION est son adaptation aux SALTIGA, moulinets parmi les plus puissants au monde.

Info +



Objectif : fluidité de rotation

Le roulement de pignon est l'un des plus importants : il soutient le rotor en rotation. Pour empêcher toute intrusion d'eau ou d'impuretés par ce roulement, le bureau de R&D Daiwa à Tokyo a créé le MAGSEALED, une membrane d'huile aimantée stabilisée dans un fluide magnétique. Outre l'étanchéité du concept, le MAGSEALED est un lien liquide qui n'apporte aucune friction et optimise la fluidité de rotation pour laisser pleinement s'exprimer l'AIR ROTOR en ZAION et l'HYPER DIGIGEAR.



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
SALTIGA3500H	5,7	98	440	220/0,28 ou 200/PE 3	10
SALTIGA4000H	5,7	102	440	250/0,33 ou 220/PE 4	10
SALTIGA4500H	5,7	110	585	180/0,43 ou 240/PE 5	15
SALTIGA5000H	5,7	121	600	280/0,43 ou 250/PE 6	15
SALTIGA6500H	5,7	131	795	270/0,50 ou 300/PE 8	30
N SALTIGA6500	4,3	100	795	270/0,50 ou 300/PE 8	30
SALTIGA6000GT	5,7	121	820	230/0,50 ou 200/PE 8	30
N SALTIGA7000HDF	5,7	138	840	320/0,50 ou 360/PE 8	30



Scannez ce QR Code avec votre mobile pour accéder à la page web du produit

REAL FOUR



SALTIGA4500H

REAL FOUR



SALTIGA7000HDF

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)

MAGSEALED ZAION U.T.D Drag AIR ROTOR
 HYPER DIGIGEAR ABS II SUPER METAL BODY
 SILENT OSCILLATION TOUGH DRIVE GEAR Double oscillation INFINITE ANTI-REVERSE
 AIRBALL CROSS WRAP TWISTBUSTER Washable
 Engine Plate CRBB RCS REAL CUSTOM SYSTEM



SALTIGA
6500H

LINE No. m 5-500m 6-400m 8-300m

SEALED
ZAIION AIR ROTOR

NEW

CATALINA 2012



Équipé des dernières technologies mises au point par Daiwa, ce moulinet robuste équipé d'une poignée de combat en EVA est doté d'une forte capacité de récupération : 1,21 m pour le modèle 5000 et 98 cm pour le modèle 3515.

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 9 CRBB + 1 • Bâti et rotor en alliage aluminium (rotor en Zaion : 'Air Rotor')
- Bobine hybride en aluminium forgé et carbone
- Manivelle aluminium monobloc dévissable avec poignée de combat en EVA
- Axe flottant : permet de réduire de 30% la friction pendant la rotation
- Nouveau CRBB

POINTS FORTS

Robustesse	Puissance	Ratio
------------	-----------	-------


Info +

Département Ingénierie - Section R&D - Mr OHARA

L'histoire de la création du MAG SEALED

Daiwa a créé des technologies pour lutter contre l'agression de l'eau, telles que le roulement anti-corrosion CRBB ou encore le corps de moulinet "washable". Les premiers Saltiga furent étanches mais leur fluidité s'estompait avec le temps.

Nous étions persuadés que l'évolution technologique devait concilier l'étanchéité avec la fluidité, ces deux qualités usuellement en conflit.

Notre première idée fut d'utiliser un joint liquide magnétique utilisé dans le roulement de transmission des disques durs d'ordinateurs. Seulement cette technologie était étanche à la poussière et non à l'eau et nous devions surmonter le problème de la pression aquatique. Un ingénieur d'une autre industrie m'a dit : « L'étanchéité par un joint liquide magnétique ? C'est tout simplement impossible ! ».

Une force magnétique trop élevée crée une membrane huileuse étanche à l'eau mais gêne le reste du mécanisme. Le grand challenge pour notre équipe d'ingénieurs fut de contrôler l'équilibre de la force magnétique et nous avons répété les essais, les erreurs, des centaines de fois. Les derniers ajustements de l'induction magnétique furent de l'ordre du micron !

Nous avons atteint notre objectif avec la sensation d'avoir vaincu les éléments aquatiques grâce à la création d'un corps de moulinet encapsulé par un contrôle de l'huile magnétique. La technologie MAG SEALED est une innovation unique dans le monde, elle est notre fierté. Les essais sur le terrain, nos « crash tests » effectués par les meilleurs spécialistes dans chaque technique de pêche, ont montré un gain considérable de fluidité de rotation et c'est notre plus grande satisfaction.




CAT125000H



Scannez ce QR Code avec votre mobile pour accéder à la page web du produit



Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
N CAT123515PEH	5,7	98	430	200/0,23	10
N CAT125000H	5,7	121	590	400/0,33	15
N CAT126500H	5,7	131	795	350/0,45	30

RYOGA BAY JIGGING

Fabriqué au Japon

Modèles traités mer pour la pêche au jig léger (bay jigging) et pour la traque du bar au leurre souple. Cette année arrive un nouveau modèle grand ratio.

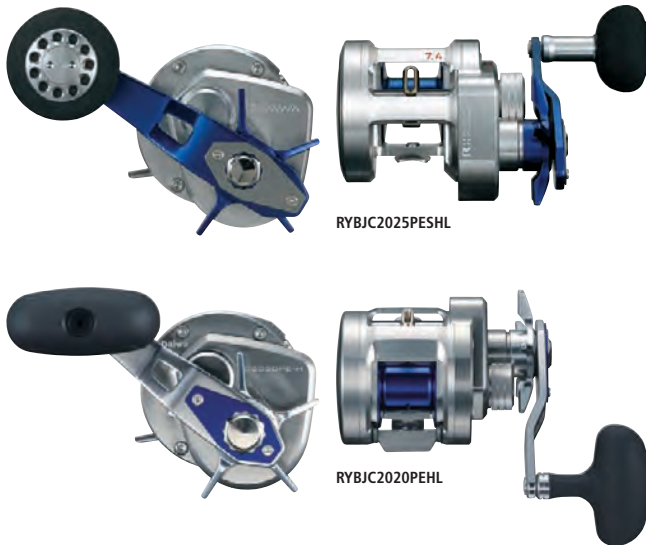
- Frein à technologie UTD • Roulements: 10 CRBB + 1 • Bâti et flasque en aluminium monobloc • Bobine aluminium RCS bleue • Manivelle simple en aluminium avec poignée Power, ovalisée "Soft Touch" sur le modèle 2020 et ronde EVA sur le modèle 2025 • Manivelle du côté gauche pour lanceur droitier

POINTS FORTS

Bâti aluminium monobloc | Frein important (10 kg) | Manivelle puissante



RYBJC2020PEHL



RYBJC2025PESHL

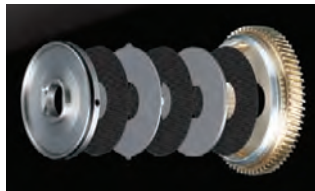
RYBJC2020PEHL



Friction less level wind
Galet limitant les frictions à la descente de la ligne et au lancer



Hyper Digigear
Roue de commande renforcée et à denture de haute précision



Ultimate Tournament Drag
Configuration multi-disque UTD : la puissance sans les à-coups.



Double Infinite Anti-Reverse
Anti-retour mécanique en renfort de l'anti-retour infini standard.



Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)

MAGFORCE HYPER DIGIGEAR SUPER METAL BODY

UTD Drag CLICK Drag DOUBLE INFINITE ANTI-REVERSE

Real Precision Spool POWER GRIPPING CONCEPT HIGH SPEED LEVEL WIND FRICTIONLESS LEVEL WIND

SALT BARRIER CRBB Washable RCS REAL CUSTOM SYSTEM

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
RYBJC2020PEHL	6,2	73	350	200/20 lbs	10
RYBJC2025PESHL	7,4	87	340	250/20 lbs	10

SEAGATE E

Moulinet puissant pour la pêche au jig et toutes les pêches fortes en mer.

- Frein avant à cliquet (WaterProof)
- Roulements : 7 + 1 dont 1 CRBB
- Bâti et rotor en alliage aluminium
- Bobine aluminium forgée avec traitement anti-corrosion
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle aluminium monobloc dévissable avec poignée de combat en mousse EVA
- Rotor Brake : Système permettant de bloquer le rotor lors du lancer
- Modèles 5000 et 6000 : La fermeture du pick-up se fait de façon manuelle



SG4000E



EX4500E

EXCELER E

Moulinet très puissant pour toutes les pêches fortes en mer. Ce moulinet peut parfaitement s'adapter à la pêche du silure au leurre en taille 4500 et à la bouée en taille 6000.

- Frein avant à cliquet
- Roulements : 6 + 1 dont 1 CRBB
- Bâti et rotor en aluminium et composite
- Bobine aluminium forgée avec traitement anti-corrosion
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle aluminium forgée et repliable
- Rotor Brake : Système permettant de bloquer le rotor lors du lancer
- Modèles 5000 et 6000 : La fermeture du pick-up se fait de façon manuelle

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
SG4000E	4,7	89	615	190/0,35	10
SG6000E	4,7	107	825	230/0,50	15
EX4500E	4,7	89	560	270/0,35	10
EX6000E	4,7	107	765	230/0,50	15

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)



CAPRICORN JIGGING

Moulinet développé pour la pêche au jig et celle des gros carnassiers.

- Frein avant micrométrique à cliquet • Roulements: 5 + 1 dont 3 CRBB
- Bâti et rotor en alliage aluminium pour plus de résistance en conservant la légèreté • Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement par spires croisées • Manivelle aluminium repliable • POSITIVE CLICK BAIL = Arceau à cliquet sécurisé

AIRBATH CRBB

POINTS FORTS

Frein de 9 kg!

EXCELER OCEANO

Moulinet idéal pour découvrir la pêche au jig. Il peut également s'utiliser en pêche à soutenir.

- Frein avant à cliquet avec joints d'étanchéité • Roulements: 3 + 1 dont 1 CRBB • Bâti et rotor en aluminium et composite • Bobine aluminium anodisée • Enroulement par spires croisées • Manivelle aluminium forgée et repliable avec grosse poignée de combat • Ressort de fermeture "Lifetime" anti-corrosion • Rotor Brake: Système permettant de bloquer le rotor lors du lancer • La fermeture du pick-up se fait de façon manuelle

CRBB



OPUS BULL

Un moulinet très puissant doté d'un excellent rapport "Qualité/Prix". A utiliser pour toutes les pêches fortes (pêche à soutenir, jigging, surf, silure).

- Frein avant à cliquet avec joints d'étanchéité • Roulements: 3 + 1 dont 3 SUS (Saybolt Universal Seconds): 1 sur le pignon et 2 sur la roue de commande
- Bâti et rotor en alliage aluminium • Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement par spires croisées • Manivelle aluminium forgée et repliable, grosse poignée "Soft Touch"

AIRBATH

POINTS FORTS

Traité anti corrosion

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
CA4500J	4,8	93	470	315/0,35	9
EX04500	4,8	93	470	315/0,35	9
OPB4500	4,6	95	675	270/0,35	15
OPB5000	4,6	95	675	310/0,35	15
OPB5500	4,6	107	860	210/0,50	15
OPB6000	4,6	107	860	240/0,50	15



CA4500J



EX04500



OPB5500

Technologies communes aux produits de cette page

(voir pages 10-11)

SUPER METAL BODY

ABS ANTI-LOCK CLASH SYSTEM

INFINITE ANTI-REVERSE

TWISTBUSTER

BLACK GOLD

La série BG

Toujours prêt à rendre service, c'est un grand classique depuis les années 80. Tous les grands voyageurs en ont un... au cas où !

• Frein avant progressif • Roulements : 3 en acier inoxydable • Bâti et rotor en aluminium entièrement anodisé pour résister à la corrosion • Bobine aluminium anodisé • Enroulement classique • Manivelle repliable avec poignée bois

POINTS FORTS

Robustesse | Durabilité

GOLD SILVER

Le GS9

Un incontournable des pêches fortes en Manche en bateau et sur digue.

• Frein avant doux et progressif • Roulements : 2 en acier inoxydable • Bâti et rotor en aluminium entièrement anodisé pour résister à la corrosion • Bobine aluminium anodisé • Enroulement classique • Manivelle repliable "One Touch" • GS 9: Pick up • GS 9 M: Ramassage au doigt



NEW

OPUS PLUS

Ce nouveau moulinet au bâti compact marque un nouveau concept dans cette catégorie. Il dispose d'une grande capacité et d'une manivelle EVA ronde équipée d'une flasque rouge aluminium.

• Frein Quick Drag • Roulements : 5 + 1 • Bâti et rotor en composite • Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement classique Manivelle dévissable avec poignée ronde en ABS



NEW

OPUS

• Frein avant progressif • Roulements : 3 + 1 • Bâti et rotor en composite • Bobine d'origine en aluminium et supplémentaire en composite • Enroulement classique Manivelle dévissable avec poignée ergonomique "Soft Touch"



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)
BG20	-	80	500	250/0,35
BG30	-	88	535	230/0,40
BG60	-	88	630	210/0,45
BG90	-	92	845	250/0,50
BG90M	-	92	830	250/0,50
GS9	-	71	790	200/0,55
GS9M	-	71	775	200/0,55
N OPPE4500A	4,9	87,7	417	240/0,35
N OPPE5000A	4,9	94,7	419	280/0,40
N OPPE6000A	4,9	111,3	468	230/0,50
N OPE4500A	4,9	87,7	428	240/0,35
N OPE5000A	4,9	94,7	429	280/0,40
N OPE6000A	4,9	111,3	688	230/0,50



BG60



GS9M



OPPE5000A



OPE4500A

NEW

GOLD SILVER 100B

• Frein avant doux et progressif • Roulements : 3 dont 2 sur le pignon et 1 sur la manivelle • Bâti et rotor en aluminium entièrement anodisé pour résister à la corrosion • Bobine aluminium • Enroulement classique • Manivelle dévissable avec poignée ergonomique en ABS • GS 100 B : Pick up • GS 100 MB : Ramassage au doigt



NEW

DF 100B

L'inusable DF modernisé

• Frein avant doux et progressif • Roulements : 1 (sur le pignon) • Bâti et rotor en aluminium entièrement anodisé pour résister à la corrosion • Bobine aluminium • Enroulement classique • Manivelle dévissable • DF 100 B : Pick up • DF 100 MB : Ramassage au doigt



NEW

AG AB

• Frein avant • Bâti et rotor en composite • Bobine aluminium • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable



NEW

AG AGWLE

• Frein avant • Bâti et rotor en composite • Bobine composite • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable • AG AGWLE (With Line) : garni de fil blanc 45/100



NEW

AG AGE

• Frein avant • Bâti et rotor en composite • Bobine composite • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable • AG AGE : Livraison sans boîte par 20 pièces



POWER CAST

• Frein avant • Roulements : 1 • Bâti et rotor en composite • Bobine composite • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable • PC 50 WL (With Line) : garni de fil blanc 45/100 • PC 50 B (Box) : Sans fil • Livraison en boîte individuelle • Livraison en vrac par 20 pièces



Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)
GS100B	3,4	100	895	420/0,45
GS100MB	3,4	100	875	420/0,45
DF100B	3,4	100	870	420/0,45
DF100MB	3,4	100	845	420/0,45
N AG4500AB	4,9	87,7	404	240/0,35
N AG5000AB	4,9	94,7	406	280/0,40
N AG5500AB	4,9	111,3	659	210/0,50
N AG6000AB	4,9	111,3	659	230/0,50
N AG4500AGWLE	4,9	87,7	399	240/0,35
N AG5000AGWLE	4,9	94,7	415	280/0,40
N AG6000AGWLE	4,9	111,3	646	230/0,50
N AG4500AGE	4,9	87,7	392	240/0,35
N AG5000AGE	4,9	94,7	407	280/0,40
N AG6000AGE	4,9	111,3	639	230/0,50
PC50B	4,6	89	590	310/0,35
PC50WL	4,6	89	635	310/0,35



GS100B



DF100B



AG4500AB



AG4500AGWLE



PC50WL

TANACOM BULL / TANACOM 500 S



Fabriqué au Japon

Trois moulinets électriques pour la pêche en grands fonds.

- Frein à étoile • Roulements: 4 (modèles 750 et 1000) et 2 (modèle 500 S)
- Bâti aluminium et flasques polyamides • Bobine aluminium • Livré avec un câble d'alimentation (2,50m) doté de pinces et d'un CD mode d'emploi
- Puissance TNB 1000 et 750: 30A/360W • Puissance TN500S: 11A/132W

SUPER
METAL BODY



TNB1000

SALTIST LEVER DRAG 2 SPEED

Construit tel un "char d'assaut", ce moulinet est conçu pour affronter les poissons les plus puissants et utiliser les tresses les plus résistantes. Le secret de la puissance de freinage est dû à l'utilisation de deux disques (DSG505) qui sont capables d'assurer une pression énorme de chaque côté du rotor et qui grâce à leur dimension, offrent une surface de pression 50% plus importante que des moulinets traditionnels.

- Frein à levier (Lever Drag) • Roulements: 7 CRBB • Bâti aluminium entièrement anodisé pour résister à la corrosion • Bobine aluminium anodisé
- Axe en acier inoxydable Haute résistance • Support de roulement intégré dans la bobine • Cliquet d'alarme • Molette centrale de pré réglage • Levier 3 positions: En bas (Débrayage), au milieu (Frein pré réglé pour le ferrage), en haut (Freinage maxi)

CRBB SUPER
METAL BODY

POINTS FORTS

2 vitesses de récupération | Double frein à disques



TNB750



TN500S



Frein disque hyper puissant

SEALINE H



Fabriqué au Japon

- Frein à étoile • Roulements: 2 en acier inoxydable • Bâti aluminium monobloc indéformable • Bobine aluminium moulée sous pression • Roue de commande en bronze et aluminium • Livré avec étriers pour harnais
- Anti-retour à cliquet bruiteur

SUPER
METAL BODY

POINTS FORTS

Bâti monobloc indéformable | Frein régulier et puissant | Traitement spécial mer



STLD30T2SPD

FIREWOLF

Un tambour tournant standard pouvant équiper des cannes de 15-30 lbs pour les pêches en traîne légère.

- Frein à étoile • Roulements: 2 • Bâti aluminium • Poignée de combat ergonomique



SL900H



FW47X

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m)	Frein (kg)
TNB750	2,3	-	1260	700/60 lbs	64
TNB1000	2,3	-	1530	930/60 lbs	70
TN500S	3,6	-	670	470/40 lbs	13
STLD30T2SPD	4,7 ou 1,7	106 ou 38	1090	410/40 lbs	10
SL400H	3,4	-	970	320/0,65	
SL600H	3,1	-	1220	380/0,70	
SL900H	2,9	-	1560	360/1,00	
FW47X	4,2	69	580	260/0,45	12

REAL CUSTOM SYSTEM



Ces pièces de moulinets originales DAIWA vous permettent de personnaliser ou d'améliorer les performances de votre moulinet DAIWA.
Pêcheurs, soyez les bienvenus dans l'univers "I'ZE FACTORY" !
Le concept RCS s'étend à l'ensemble des moulinets du concept "REAL FOUR".
Le tableau de correspondance vous guidera dans le choix précis d'une pièce et vous renseignera sur sa compatibilité avec votre moulinet.

		RCS056120	RCS055292	RCS055293	RCS056117	RCS055269	RCS055267	RCS058934	RCS058948	RCS056122	RCS056123	RCS056124	RCS056137	RCS056112	RCS055493
		POWER EVA S	POWER EVA M	POWER EVA L	POIGNEE JIGGING L	POIGNEE POWER RONDE	MANIVELLE USINEE	POIGNEE EXO BLEUE	POIGNEE EXO EXPEDITION	POIGNEE MANIVELLE LIÈGE	POIGNEE MANIVELLE BLEUE	POIGNEE MANIVELLE ROUGE	BOBINE 7000	BOBINE 4000PE	BOBINE ROUGE L 2506
N 12 EXIST2510PEH	p 12	•	•	•											
N 12 EXIST 3012 H	p 12	•	•	•		•	•								
EXIST 2500		•	•	•											
EXIST 2506		•	•	•											
EXIST 3000		•	•	•		•	•								
N STEEZEX 2508 H	p 14	•	•	•											
N STEEZEX 3012 H	p 14	•	•	•		•	•								
MTB 3000	p 15	•	•	•											
N CE 2000 HA	p 15	•	•	•											
N CE 2500 HA	p 15	•	•	•											
N CE 3000 HA	p 15	•	•	•											
N LUV 2004 H	p 16	•	•	•											
N LUV 2506 H	p 16	•	•	•											
N LUV 3012 H	p 16	•	•	•											
CEHC 3012 H		•	•	•											
CEHC 4000		•	•	•										•	
CER 1003		•	•	•											
CER 2000		•	•	•											
CER 2500		•	•	•											
CER 3000		•	•	•											
CER 2506		•	•	•											
CER 2508 RH		•	•	•											
CE 2000 HA		•	•	•											
CE 2500 HA		•	•	•											
CE 3000 HA		•	•	•											
CE 3500 HD		•	•	•										•	
CALD 2000	p 17	•	•	•											
CALD 2500	p 17	•	•	•											
CALD 3000	p 17	•	•	•											
CALD 4000	p 17	•	•	•											
BAL 2500 SH	p 17	•	•	•											
BAL 3000 SH	p 17	•	•	•											
THEORY 2000	p 18	•	•	•											
THEORY 2500	p 18	•	•	•											
THEORY 2508	p 18	•	•	•											
THEORY 3000	p 18	•	•	•											
THEORY 4000	p 18	•	•	•											
N BALM 3012 A	p 24	•	•	•											
N BALM 4012 A	p 24	•	•	•											
TB 45 QD	p 37	•	•	•											
SALTIGA 3500 H	p 44			•	•	•									
SALTIGA 4000 H	p 44			•	•	•									
SALTIGA 4500 H	p 44			•	•	•									
SALTIGA 5000 H	p 44			•	•	•									
SALTIGA 6500 H	p 44			•	•	•									
SALTIGA 6000 GT	p 44			•	•	•									
N SALTIGA 6500	p 44			•	•	•									
N SALTIGA 7000	p 44			•	•	•									
SALTIGA GAME				•	•	•									
N CAT12 3515 PEH	p 46			•	•	•									
N CAT12 5000 H	p 46			•	•	•									
N CAT12 6500 H	p 46			•	•	•									
N Z 200 HL	p 28	•													
N TDP 200 SHL	p 28	•													
N STEEZ EX (tous)	p 29	•													
STEEZ 103 HLA															
N ZILLION JP LTD	p 30	•													
TD ZILLION A	p 31	•													



RCS056120



RCS055292



RCS055293



RCS056117



RCS055269



RCS055267



RCS058934



RCS058948



RCS056122



RCS056123



RCS056124



RCS056137



RCS056112



RCS055493

Technologie commune aux produits de cette page (voir pages 10-11)

